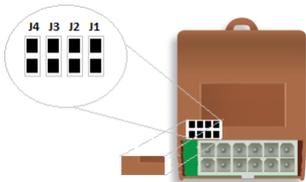
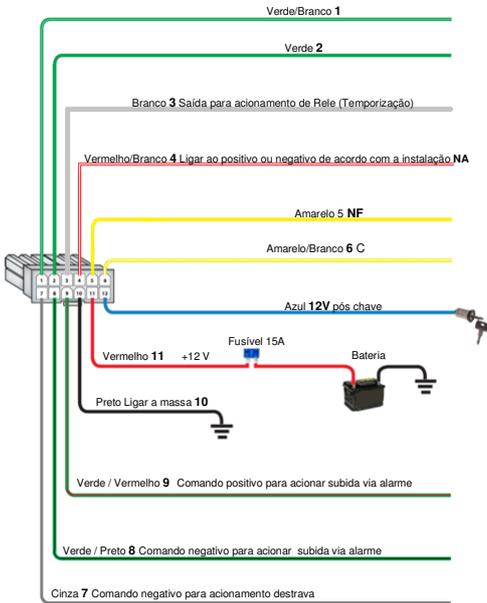


Posições do Jumper



ATENÇÃO! A leitura da configuração do jumper é feita automaticamente ao conectar o módulo pela primeira vez e ligar a ignição.



Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro Não utilizar lâmpadas de teste.

RMULTI-ST

Sistemas para automação de vidros e teto

Manual de Instalação

O **RMULTI** foi desenvolvido para casos especiais onde os vidros são automatizados de fábrica ou automação de teto.

O **RMULTI** pode ser usado para:

- > Fechar vidros elétricos originalmente inteligentes;
- > Fechamentos de teto e cortinas
- > Instalar alarmes com controle remoto em veículos com alarmes originais e fechamento de vidros ativado pela fechadura;
- > Relé inversor;

Garantia do Produto:

Os Módulos Automatizadores de vidros **RMULTI-ST** são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

ATENÇÃO!

Este produto não possui função antiemagamento, o usuário deverá tomar as medidas de segurança durante a utilização.

Loja: _____
 Comprador: _____
 Endereço: _____
 Data: _____ Nota fiscal: _____

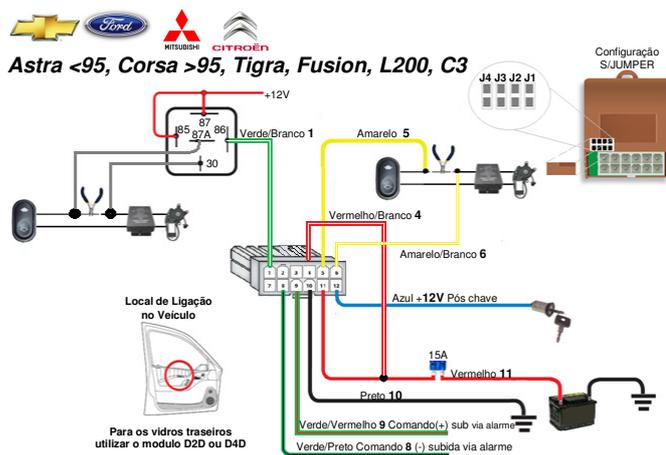
Carimbo e Assinatura do vendedor

Supporte Técnico
(11) 5523-9948

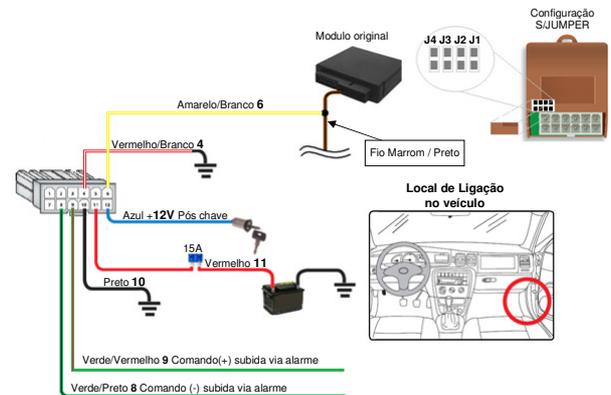
WhatsApp
(11) 9449-37920

www.thtpro.com.br
sac@thtonline.com.br

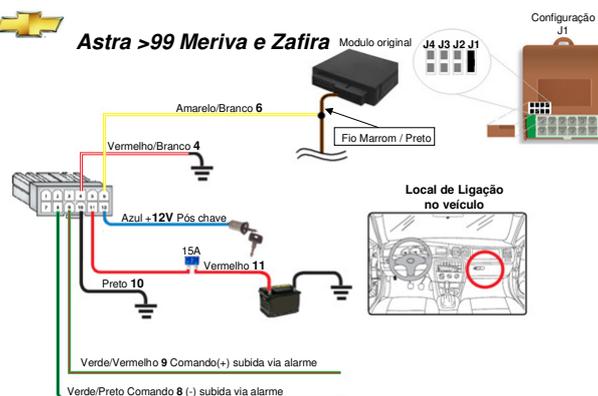
Instalações do RMULTI-ST



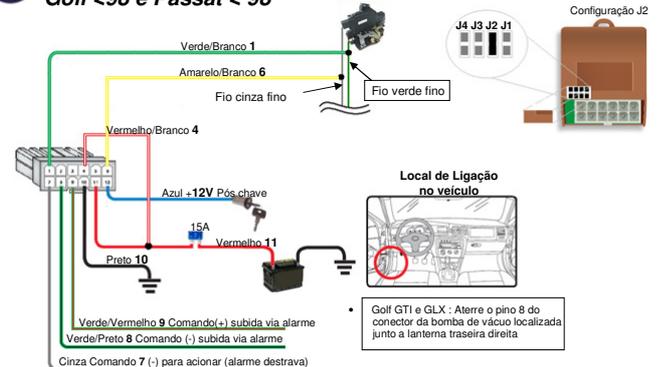
Ômega nacional <98 e Vectra >97



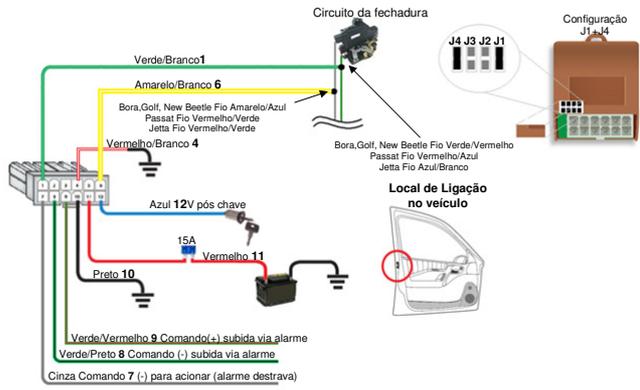
Astra >99 Meriva e Zafira



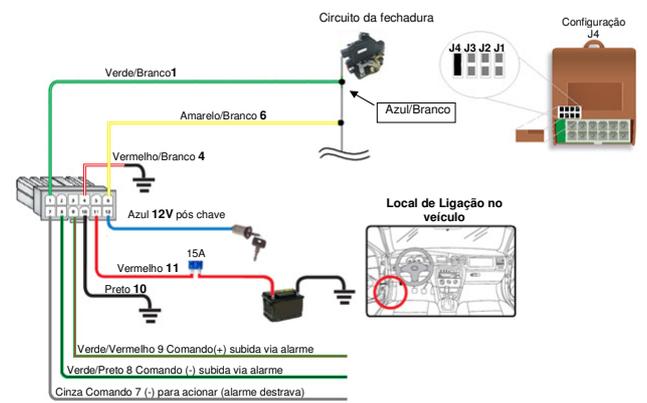
Golf <98 e Passat < 98



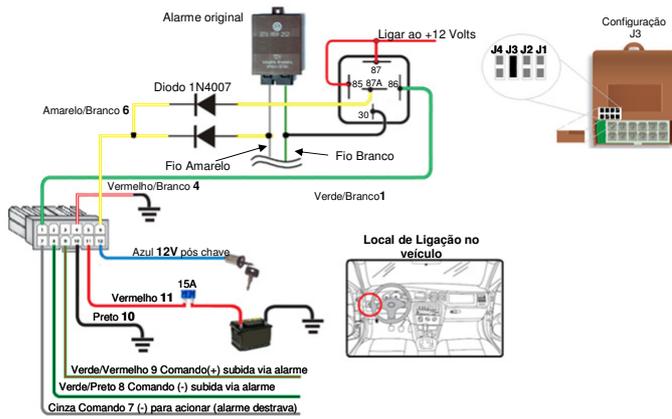
VW Golf >99, Passat >99, Bora, New Beetle e Jetta



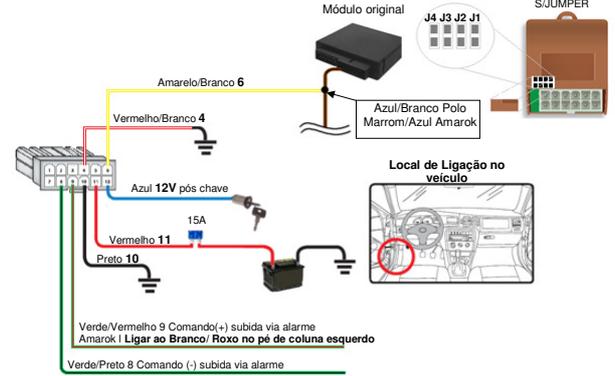
VW Polo > 02



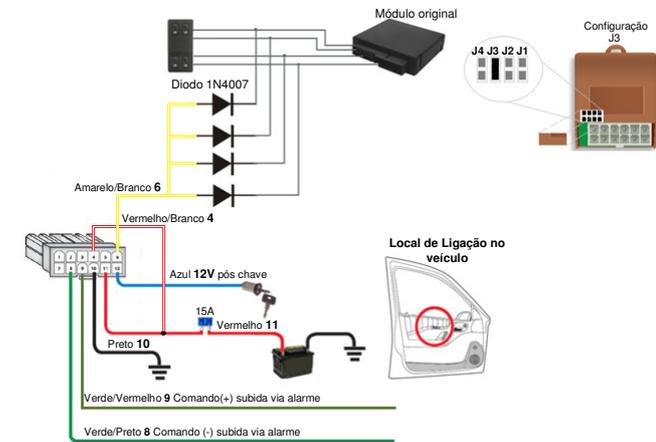
VW Gol e Parati Geração III



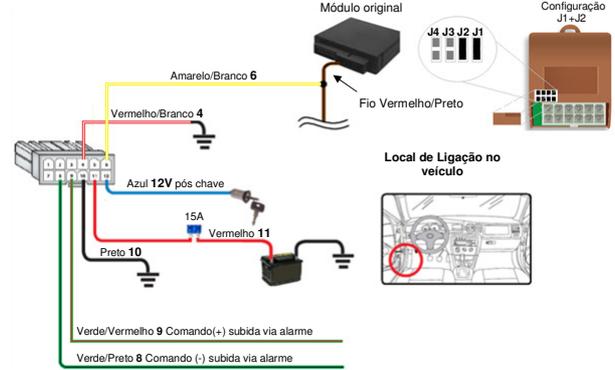
VW Amarok, Polo > 07



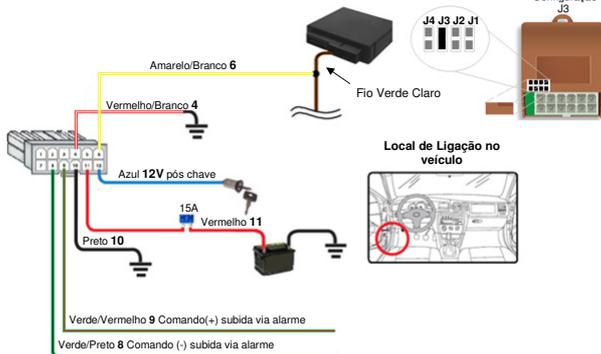
VW Pointer e Logus



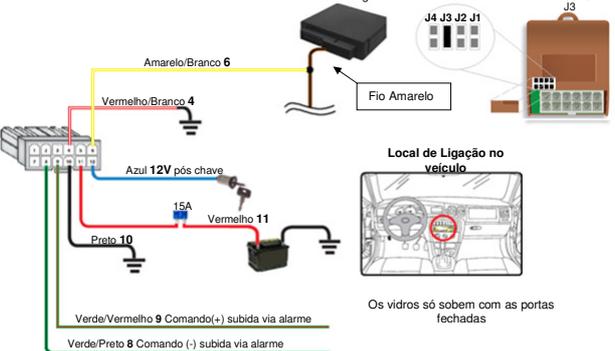
FIAT Punto



FIAT Brava e Marea

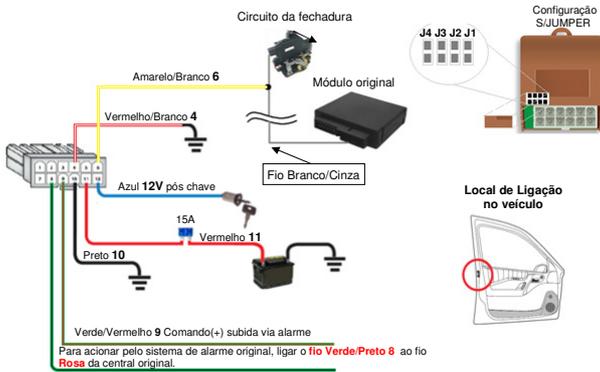


FIAT Tempra

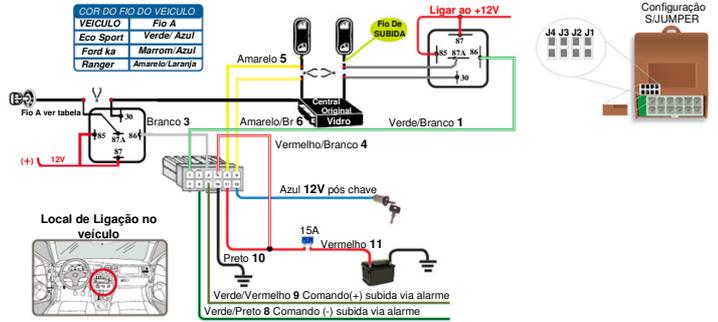




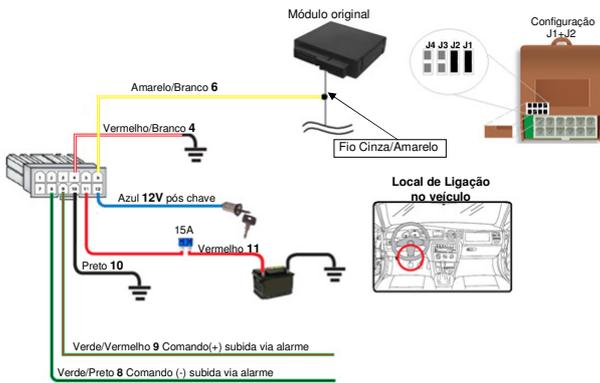
Stilo



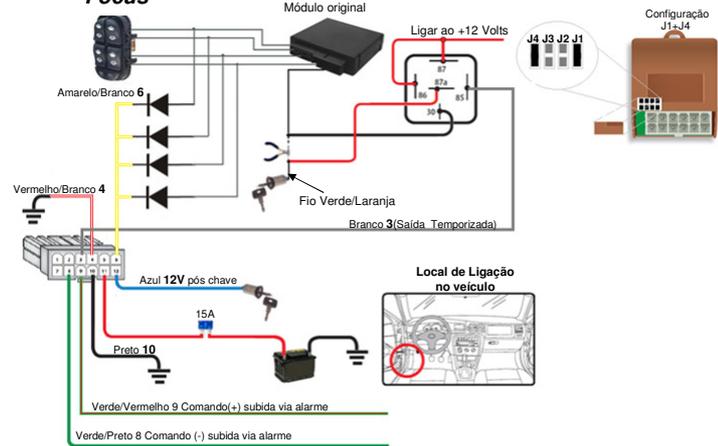
Eco Sport, Ford ká e Ranger



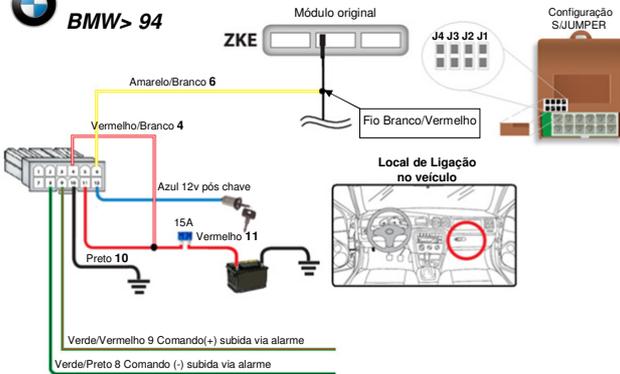
Palio, Siena, Strada e Palio Weekend 2007



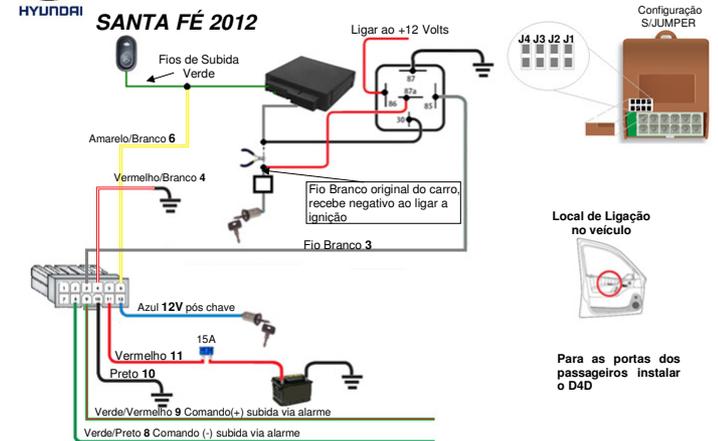
Focus



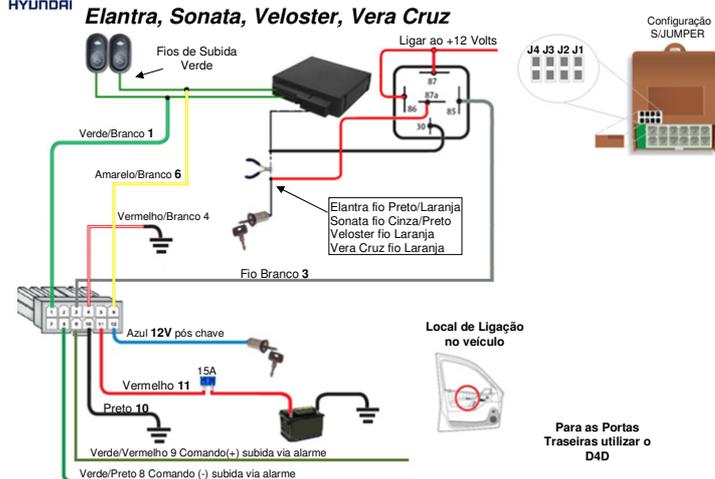
BMW > 94



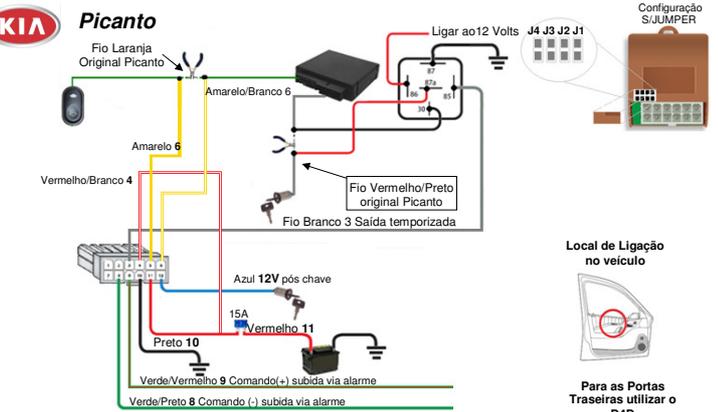
SANTA FÉ 2012



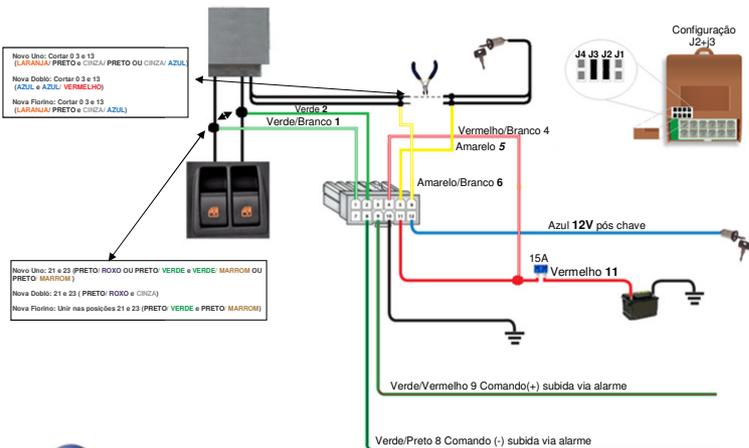
Elantra, Sonata, Veloster, Vera Cruz



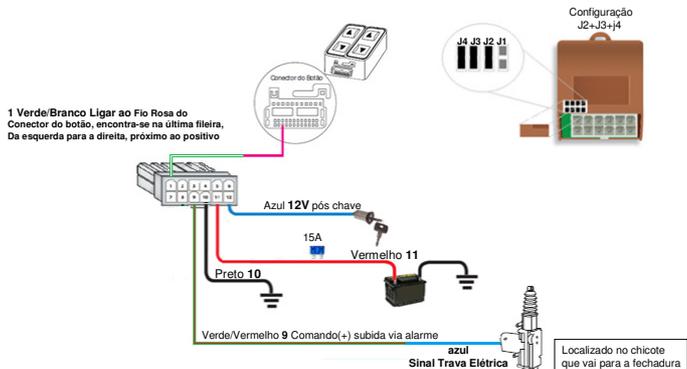
Picanto



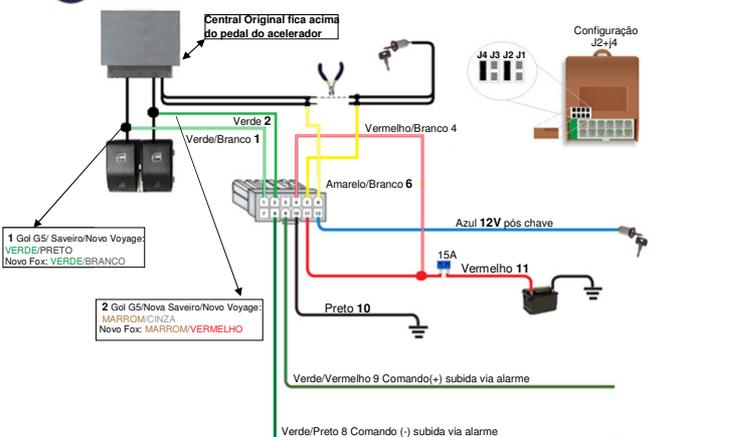
FIAT Palio, strada, uno vivance, Fiorino e doblo todos botões na porta, lado motorista automatizado subida e descida e passageiro só descida automatizada.



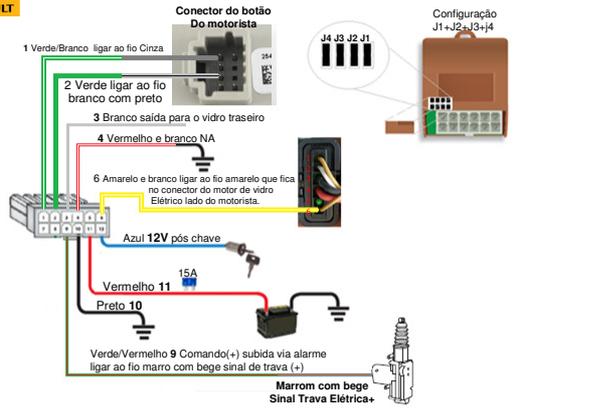
HONDA CIVIC 2012 / CR-V 2013 / HR-V 2015



Volkswagen Gol, Saveiro, Fox e Voyage Todos 2008 até 2012



RENAULT SANDEIRO/DUSTER/LOGAN, COM VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS AUTOMÁTICOS ORIGINAIS DE FÁBRICA

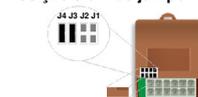


FECHAMENTO DE TETO E CORTINA

Procedimentos De Instalação

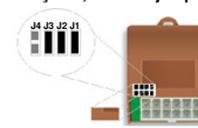
1-Procedimento de programação.
 O módulo de **RMULTI-ST** pode ser programado de 4 maneiras de acordo com o posicionamento do jumper:

Posição 3 e 4 do jumper:



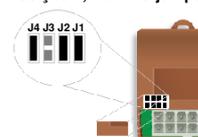
Programação para veículos que necessitam de um tempo de acionamento negativo de até 1 segundos para o fechamento do teto e da cortina automática.
 Ex: Novo Azera e Nova Santa Fé conforme tabela ao lado

Posição 1, 2 e 3 do jumper:



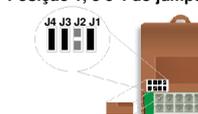
Programação para veículos onde a chave de fechamento do teto, também e a responsável pela inclinação do teto, nestes casos o módulo fará o fechamento do teto com 2 toques no comando trava.
 Ex: Azera antes de 2009, Kia Picanto, novo Sentra, Ford Fusion antigo, novo Fiat Palio, Grand Siena, entre outros.

Posição 1, 2 e 4 do jumper:

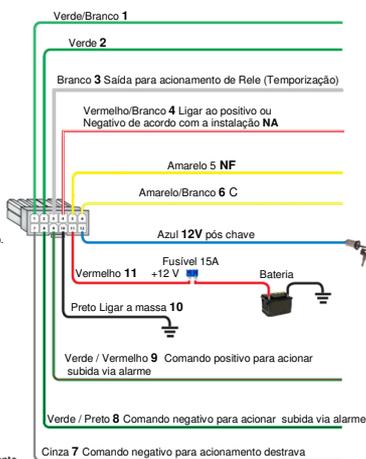


Programação para a maioria dos veículos, fechamento por negativo que necessita de um tempo de acionamento de até 10 segundos, e em seguida um tempo de até 2 segundos para o fechamento da cortina automática.
 Ex: Família Hyundai conforme tabelas ao lado, entre outros.

Posição 1, 3 e 4 do jumper



Programação para veículos onde a chave de fechamento do teto, também e a responsável pela inclinação do teto, nestes casos o módulo fará o fechamento do teto com 2 toques no comando trava.
 Ex: Sentra e Tida



Programação J3 e J4 do jumper

RMULTI-ST	Novo Azera	Santa Fé 13/17
Vermelho	Ligar ao Fio 12v positivo do veículo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veículo
Preto	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo
Verde/Branco	Ligar o fio azul claro do veículo encontrado na coluna esquerda	Ligar o fio Branco encontrado na coluna traseira direita.
Verde/Vermelho	Ligar ao pulso de trava positiva do veículo	Ligar ao pulso de trava positiva do veículo
Amarelo/Branco	Corta o fio vermelho encontrado na coluna esquerda, após o conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio azul encontrado na coluna traseira direita, antes do conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
Amarelo e azul	Ligar o fio amarelo e azul na outra ponta do fio vermelho lado chicote	Ligar o fio amarelo e azul na outra ponta do fio azul lado chicote
Vermelho/Branco	Ligar no +12V	Ligar no +12V
Verde/Preto	Não Utilizar	Não Utilizar
Amarelo	Não Utilizar	Não Utilizar

Programação J1, J2 e J4 do jumper

RMULTI-ST	Veloster todos	IX-35 todos	I-30 2013/2017
Vermelho	Ligar ao Fio 12v positivo do veículo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veículo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veículo
Preto	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo	Ligar ao fio preto Negativo
Verde/Branco	Ligar o fio azul claro do veículo encontrado na coluna esquerda	Ligar o fio marrom do veículo encontrado na coluna esquerda.	Ligar o fio cinza do veículo.
Verde/Vermelho	Ligar ao pulso de trava positiva do veículo	Ligar ao pulso de trava positiva do veículo	Ligar ao pulso de trava positiva do veículo
Amarelo/Branco	Corta o fio vermelho/laranja encontrado na coluna esquerda, após o conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio laranja encontrado na coluna traseira esquerda, e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio rosa encontrado embaixo da luz de cortesia. Ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
Amarelo e azul	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Vermelho/Laranja lado chicote	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Laranja lado chicote	Ligar o fio amarelo e o fio azul na outra ponta do fio Rosa lado chicote
Vermelho/Branco	Ligar no +12V	Ligar no +12V	Ligar no +12V
Verde/Preto	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar
Amarelo	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar

RMULTI-ST	Santa Fé 09/12	I-30 até 2013	Elantra até 2016
Vermelho	Ligar ao Fio marrom	Ligar ao fio Cinza grosso.	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veículo
Preto	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo	Ligar ao fio preto Negativo
Verde/Branco	Ligar o fio azul do veículo.	Ligar o fio azul do veículo.	Ligar o fio cinza do veículo.
Verde/Vermelho	Ligar ao fio laranja grosso, pulso da trava na coluna esquerda	Ligar ao fio Cinza, pulso da trava encontrado na coluna esquerda	Ligar ao fio Cinza com tarja preto, pulso de trava encontrado na coluna esquerda
Amarelo/Branco	Corta o fio cinza e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio Branco, e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio Laranja (mais grosso) e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
Amarelo e azul	Ligar o fio amarelo e o Azul na outra ponta do fio Cinza lado chicote	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Branco lado chicote	Ligar o fio amarelo e o fio azul na outra ponta do fio Laranja (mais grosso) lado chicote
Vermelho/Branco	Ligar no +12V	Ligar no +12V	Ligar no +12V
Verde/Preto	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar
Amarelo	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar