

Obs: Todos os comandos da calibração devem ser feitos pelo conjunto de interruptor do motorista, a calibração é necessária para todas as configurações de jumper.

Importante:

- Antes de iniciar a instalação retire os fusíveis do chicote, conecte o módulo e os botões e por último coloque os fusíveis.

• Modo de Calibração

- Após a instalação do módulo

1º-Ligue a ignição (Pós chave) ;



2º- Pressione o interruptor de **subida lado direito**, até que o vidro atinja o fim de curso, solte o botão.



3º- Pressione o interruptor de **subida lado esquerdo**, até que o vidro atinja o fim de curso, mantenha por **10 segundos** pressionado. O vidro irá se movimentar automaticamente, neste momento solte o

botão o vidro fará os seguintes movimentos



- ✓ Descida e subida, "Completa".
- ✓ Em seguida fará descida parcial (toque curto), 5 vezes e subida parcial (toque curtos), 5 vezes parando com os vidros totalmente fechados.
- ✓ **Pronto os vidros estão pronto para o uso.**

⚠ ATENÇÃO: certifique-se de que todos os vidros estão devidamente fechados caso contrário não entrará em calibração.

⚠ ATENÇÃO: E de extrema importância que o sistema do veículo esteja em boas condições de uso puerá, sujeira na canaleta pode afetar a medida e o bom funcionamento do antiesmagamento.

⚠ ATENÇÃO: Se o módulo não estiver calibrado a proteção antiesmagamento e a subida expressa são desativada



TSM2D AE 4P ONIX / PRISMA LT

Sistemas para automação de 4 vidros elétricos Com Anti Esmagamento

Manual de Instalação

Características

- Sistema antiesmagamento 4 portas
- Para utilização de botões originais.
- Fechamento de 4 vidros elétricos via alarme.
- Subida/Descida do vidro com um toque no botão. Para segurança, permite a interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido.
- Sistema Chicote, tornando a instalação rápida e simples.
- Baixo consumo em stand-by.
- Proteção antiesmagamento nas 4 portas.

Suporte Técnico

(11) 55 23 99 48

(11)944937920

Sac@thtonline.com.br



Garantia do Produto:

Os Módulos Automatizadores de vidros **TSM2D AE 4P ONIX LT** são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde à validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas; quando ocorrer mau trato; manuseio incorreto; danos causados por instalações incorretas; uso fora das especificações ou infiltração de água; pó; produtos de limpeza, etc. A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: _____

Comprador: _____

Endereço: _____

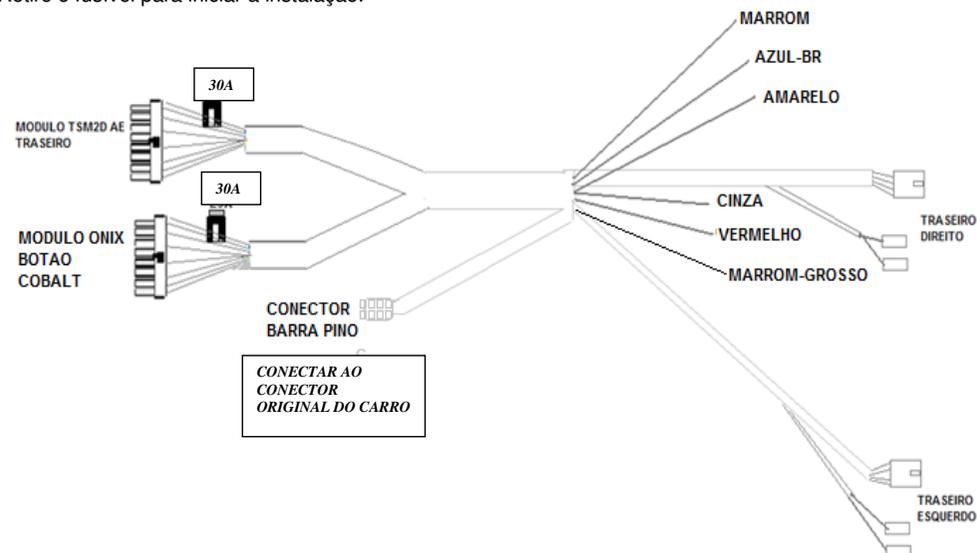
Data: _____ Nota fiscal: _____

Carimbo e Assinatura do vendedor

Instalação

Fixar o **TSM2D AE 4P ONIX / PRISMA LT** em um local onde fique protegido de água e poeira.

Retire o fusível para iniciar a instalação.



MARROM FINO – CONECTAR AO FIO MARROM COM LISTRA AMARELA DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO. (**TRAVA (-)**)

AZUL FINO – CONECTAR AO FIO AZUL CLARO COM LISTRA BRANCA DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO. (**SETA**)

CINZA-PRETO FINO – CONECTAR AO FIO CINZA DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO. (**DESTRAVA (-)**)

AMARELO FINO – CONECTAR AO FIO VERMELHO COM LISTRA VERDE DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO. (**PÓS CHAVE**)

VERMELHO GROSSO – CONECTAR AO FIO VERMELHO GROSSO DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO. (**12 VOLTS**)

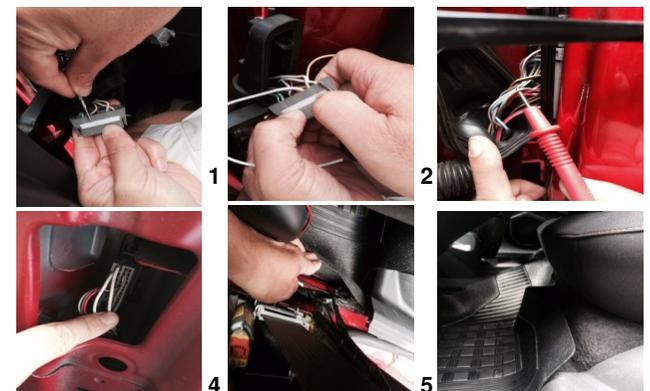
MARROM GROSSO – CONECTAR AO FIO TERRA GROSSO DO VEÍCULO LOCALIZADO NA COLUNA LADO ESQUERDO.

DICAS DE INSTALAÇÃO (Subconjunto onix/prisma LT):

1 – Para retirar a borracha de vedação entre a porta e a coluna dos conectores, basta com cuidado passar a mão por dentro e destravar a borracha com o dedo indicador, primeiro em cima, logo após por fora com cuidado. Posteriormente, retire os conectores também.

2 – Os terminais de coluna tem uma posição correta, observe-os antes de colocar.

Para inserir os terminais: (*Imagens 1 e 2*) – Com uma chave de fenda pequena levante as travas, somente alguns milímetros pra cima, após o término é necessário **travar** pressionando de volta a trava com os dedos.



1 e 2 – *Caso queira retirar os terminais:* Além da trava de plástico que precisa ser levantada, existe também uma trava menor frontal, que com ajuda de uma chave de fenda pequena necessita ser pressionada ao retirar o terminal.

3 – Fio marrom c/ faixa amarela sinal (+) de trava, localizado no conector da coluna lado do motorista.

4 – Coluna da porta traseira, visão dos conectores.

5 – Passagem do chicote pela porta lateral lado do motorista.

6 – Recomendamos passar por baixo do forro do banco traseiro, de encontro com a porta traseira direita.