

# PRO44

## Alarme automotivo

### Manual de Instalação

#### Características

- Sinalização liga/desliga via bipe e seta.
- Travamento das portas com sinal negativo.
- Proteção de portas, capô e porta-malas.
- Saida auxiliar para modulo de subida de vidro (**modulos de conforto THTpro**).
- Funções dedicadas para linha VW Gol G5, Gol G6 e UP.
- Funções dedicadas para linha Fiat Familia Palio e Mobi/Uno >2015.
- Função Pânico / Localizador .
- Aviso de portas abertas ao ativar o alarme.
- Rearme automático.
- Travamento de portas ao ligar o veiculo.
- Saida auxiliar (descida de vidros ou abertura de porta malas).
- Antiassalto inteligente.
- Relatório através do Led.

#### Garantia do Produto:

Os Alarmes automotivos **THTpro** são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: \_\_\_\_\_

Comprador: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nota fiscal: \_\_\_\_\_

Carimbo e Assinatura do vendedor

Botões	 Arme	 Desarme
	 Auxiliar	



\***Arme (Cadeado fechado) do controle** – Setas piscam uma vez, um bip na sirene (confirmando que o alarme está ativado) ou 3 bips longo + Setas ao ativar (confirmando que o alarme está ativado e há porta(s)aberta(s)).

\***Desarme (Cadeado Aberto) do controle** – Setas piscam duas vezes, dois bips na sirene (confirmando que o alarme está ativado).

**Obs.** Caso a resposta do alarme seja com quatro bips na sirene e setas, isso significa que ocorreu o disparo do alarme na ausência do usuário.

\***Localizador** – Com alarme ativado, pressione o botão **auxiliar** do controle por 3 segundos. As setas irão piscar por 15segundos.

\***Ativar e desativar o alarme sem aviso sonoro-** Para ativar o alarme: Pressione o botão **auxiliar** do controle e em seguida **Arme (Cadeado fechado)** do controle. Para desativar o alarme: Pressione o botão **auxiliar** do controle e em seguida **Desarme (Cadeado Aberto)** do controle. Desta forma, o alarme será ativado/desativado sem sinal sonoro.

\***Pânico-**Pressione o botão **Arme (Cadeado fechado) do controle** por 3 segundos, logo em seguida o alarme irá ativar e disparar sirene e setas. Para cancelar pressione o botão **Desarme (Cadeado Aberto)** do controle.

\***Auxiliar1-**Com alarme desativado pressione o botão **auxiliar** do controle remoto por 3 segundos para ativar a saída Auxiliar 1 (descida de vidros ou abertura de porta-malas).

## 2-GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO:

O alarme cadastra ate 5 controles remotos. Para cadastro de um novo controle remoto, proceda conforme orientação a seguir:

**2.1-**Ligue a ignição (sem funcionamento do motor);

**2.2-**Pressione o botão mestre (**chave prog.**) até o alarme emitir um bip na sirene, em seguida, solte o botão máster, pressione simultaneamente os botões **Arme (Cadeado fechado)** do controle e o **Desarme (Cadeado Aberto)** do controle.

**OBS.** Se o controle já estiver cadastrado, emitirá um bip longo. Ao cadastrar o primeiro controle, todos os outros controles previamente cadastrados são apagados da memória. Para cadastrar mais de um controle, todos devem ser cadastrados em sequência. A capacidade máxima é de 5 controles.

### 3- FUNÇÕES E RECURSOS DO ALARME:

**3.1-** Quando ativado o alarme, o led piscará a cada 500 ms e depois de 30 segundos, inicia a leitura dos sensores.

#### **3.2- Alarme em disparo:**

Quando há o disparo do alarme, a sirene e setas são ativados e se ligada a ignição o bloqueio é imediato. O disparo dura 1 minuto. O alarme, então, aguarda 30 segundos e se rearma automaticamente. Após 10 disparos de um mesmo sensor (ignição, porta e capô), este passa a ser ignorado até que ocorra uma nova ativação do alarme. Isto evita que os sensores defeituosos incomodem as pessoas e descarregue a bateria do seu veículo.

#### **3.3- Travamento Automático:**

Este recurso é configurável podendo ativar ou desativar função. Se estiver habilitado, 10 segundos após ligar a ignição, as portas são travadas, e ao desligar a ignição, destrava imediatamente as portas. Se a porta ou capô estiver aberto ou forem abertos durante os 10 segundos, não ocorrerá o auto travamento.

#### **3.4-Rearme automático:**

Se ativado na função 5, se o alarme estiver ativado e for desativado, se não houver qualquer evento durante 1 minuto após desativado, o alarme se ativar novamente.

#### **3.5-Acionamento de vidros:**

Esta saída normalmente é ligada a um módulo de vidro elétrico para levantar os vidros automaticamente ao ativar o alarme.

#### **3.6-Saída Auxiliar:**

Esta saída permite acionar dispositivos do veículo pelo controle remoto, como por exemplo, abertura de vidro ou porta-malas. Para isso com o alarme desativado pressione o botão **auxiliar** do controle por 3 segundos, então o alarme emitirá um pulso negativo de 3 segundos.

#### **3.7-Desarmar o alarme sem controle:**

Após um disparo, você pode desarmar a central do alarme dando um toque na chave Mestre com a ignição ligada.

### 4- ANTIFURTO INTEGRADO:

#### **4.1- Antifurto pela porta:**

Com a ignição ligada, se a porta for aberta e fechada é acionado o antifurto (se a função 6 estiver ativada). Se não for pressionada a chave Máster após 1 minuto ou 3 minutos (conforme a configuração da função 8) emite um aviso sonoro de 10 segundos, após a central bloqueia.

#### **4.2- Antifurto pela ignição:**

Cada vez que for ligada a ignição, é acionado o antifurto (se a função 7 estiver ativada). Se não for pressionada a chave Máster após 1 minuto ou 3 minutos (conforme a configuração da função 8) emite um aviso sonoro de 10 segundos, após a central bloquear.

OBS.: As duas funções do antifurto podem ser ativadas simultaneamente.

### 4.3- Função Manobrista:

Caso precise deixar o veículo na oficina, lavagem, ou local com serviço de manobrista, etc., você pode ativar a função manobrista sem precisar mostrar onde fica a chave Máster. Pressione 3 vezes a chave Máster, a central emitirá 2 bipes e os bloqueios estarão desativados temporariamente. Cada vez que a ignição for ligada e desligada, emitirá 2 bipes para lembrar que está com os antifurtos desligados. Para sair do modo manobrista, isto é, ativar novamente o(s) antifurto(s), pressione 3 vezes a chave Máster.

### 4.4- Chave Máster:

A chave Máster precisa ser instalado em lugar oculto, mas de fácil acesso. As funções da chave Máster são: 1- entrar no modo de programação; 2- desativar o alarme após violação; 3- abortar cadastramento dos controles remotos; 4-abortar bloqueio futuro; 5- entrar ou sair do modo manobrista.

### 5- PROGRAMAÇÃO DO ALARME:

Os alarmes possuem um botão mestre que deve ser instalado no veículo em local secreto e de fácil acesso (pergunte ao seu instalador). O botão mestre em conjunto com a chave de ignição, pode ser utilizado e programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com os recursos disponíveis e com as suas preferências de uso. Para selecionar a função desejada, com alarme desativado ligue a ignição e antes dos 20 segundos pressione a chave mestre até ouvir o N° de bips da função, solte a chave mestre na função desejada, 1x bip ativa e 2x bips desativa.

Nº de bipes	Função	Resposta	Fábrica
1	Cadastro controle	Cadastra até 5 controles	
2	Sinais específicos para acionamento de vidro ou travas elétricas	1 bip: Universal/Fiat 2 bipes: Mobi/Novo Uno > 20153 bipes: VW UP 4 bips: VW G6/Fox 5 bips: VW G5	Universal/Fiat
3	Arme automático	1 bip: Ativa 2 bips : Desativa	Desativado
4	Travamento automático	1 bip: Ativa 2 bips : Desativa	Ativado
5	Rearme automático	1 bip: Ativa 2 bips : Desativa	Ativado
6	Antifurto IGN+PORTA	1 bip: Ativa 2 bips : Desativa	Desativado
7	Antifurto IGNIÇÃO	1 bip: Ativa 2 bips : Desativa	Desativado
8	Tempo de Bloqueio	1 bip: 60 segundos 2 bips :90 segundos	90 Segundos
9	Configuração de fábrica	10 bips rápidos	

## 6- RELATÓRIO DE DISPARO POR LED:

Ao desativar o alarme o led fica piscando o número de vezes correspondente ao sensor que causou o disparo. Fica neste ciclo até ligar a ignição ou ativar o alarme novamente.

Numero de piscadas	Causa
1 piscada	Sensor de capô
2 piscada	Sensor de ultrassom / sensor opcional (THT pro)
3 piscadas	Sensor de porta
4 piscadas	Sensor de ignição
5 piscadas	Pânico
6 piscadas	Antifurto

## 7- SINAIS DO ALARME:

Sinal	Saída	Entrada	Máximo
Trava	Negativo (-)	-	200 mA
Destrava	Negativo (-)	-	200 mA
Pisca	12 V	-	10 A
Bloqueio	-	-	10 A
Sirene	Dedicada	-	350 mA
Pulso de vidro	Negativo (-)	-	200 mA
Auxiliar	Negativo (-)	-	200 mA
Porta	-	Negativo (-)	-
Capô	-	Negativo (-)	-

## 8- SAÍDAS DO ALARME:

### 8.1-Sinal de Trava e Destrava

Pode ser utilizado para comandar travas elétricas originais ou centralinas de kits **THTPRO** e universais.

**Obs.** Caso necessário requer instalação de Centralinas e/ou relés adicionais.

### 8.2-Sinais específico para acionamento dos vidros:

As saídas dos fios VD/PT (sinal de subida de vidro)e VM/BR(sinal trava/destrava e vidros) possibilita acionar diferentes modelos de veículos sendo configurada conforme bip da tabela de programação item 5 do manual .

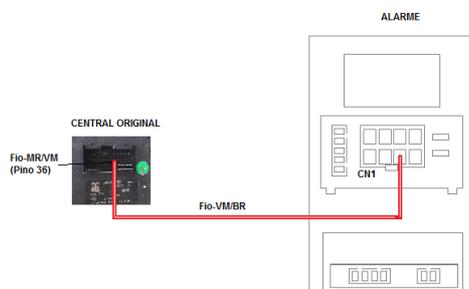
**8.20-Acionamento de vidros Universais:** O fio VD/PT é para ser usado para fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15segundos ou para acionar módulos de vidro universais e/ou dedicados.

**8.21-Fechamento de vidros FIAT:** Esta saída possibilita acionar os vidros elétricos dos veículos da família Palio/Idea/Punto/Linea (apenas veículos com vidros originais com subida e descida automática). Ligue o fio VD/PT ao pino 8 do modulo dos vidros elétricos originais ,localizado atrás do porta luvas nos veículos da família Palio e Idea. No Punto e Linea,ao lado da caixa de fusíveis na coluna esquerda.

**8.22-Fechamento de vidros e travas VW GOL geração 5:**O fio VM/BR , possibilita acionar as travas e vidros elétricos dos veículos Gol / Voyage e Saveiro G5(apenas com trava e vidros originais sem alarme). Ligue o fio VM/BR ao pino 5 do conector de 23vias do modulo dos vidros elétricos originais ,localizado acima do pedal do acelerador.

**Obs.** após a instalação faça programação conforme bips da tabela de programação item 5 do manual.

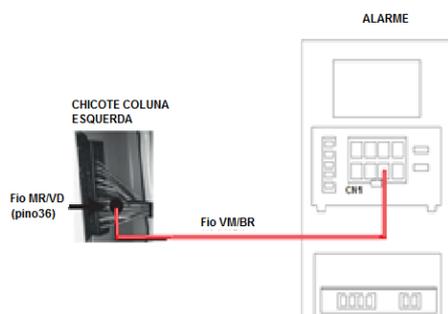
**8.23-Fechamento de vidros e travas VW GOL geração 6:** O fio VM/BR , possibilita acionar as travas e vidros elétricos dos veículos Gol / Voyage e Saveiro G5(apenas com trava e vidros originais sem alarme). Localize a central original acima da caixa de fusíveis. Para veículos Fox 2014 a 2017, a central está localizada atrás da caixa de fusíveis. Faça a instalação conforme a imagem:



**-subida dos vidros + Travamento das portas e/ou Destramento das portas + Descida dos vidros:** Ligue o fio VM/BR do alarme ao fio MR/VM pino 36 da central original. Para descer os vidros pelo controle remoto será necessário pressionar o botão **Desarme (Cadeado Aberto)** do controle por aproximadamente 3 segundos.  
**Obs.** Após a instalação, faça programação conforme bips da tabela de programação item 5 do manual .

**Atenção:** Para o perfeito funcionamento é necessário que a função subida dos vidros através da micro chave (fechadura) esteja habilitada.

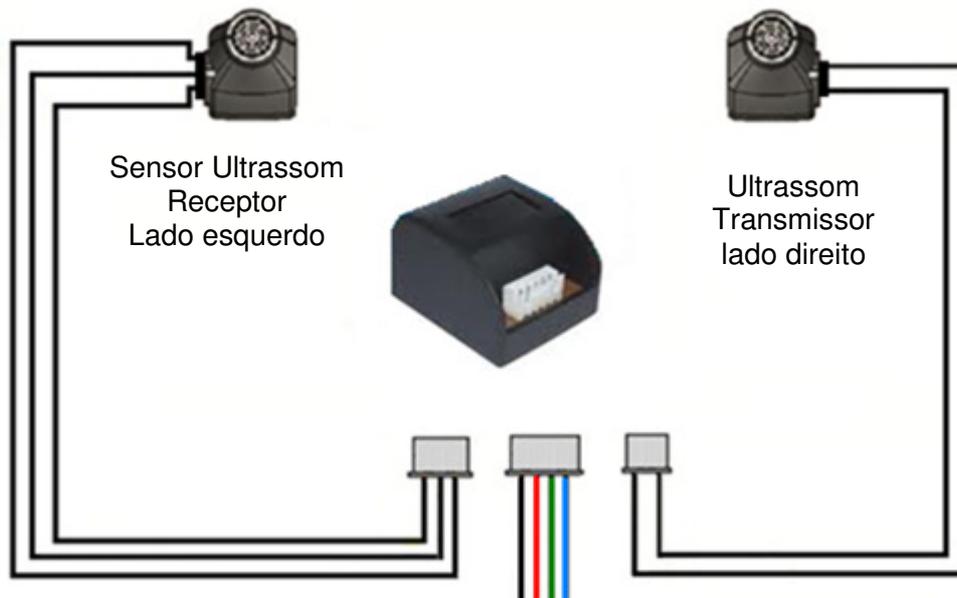
**8.24-Travamento e Destramento VW UP:** Ligue o fio VM/BR do alarme ao pino 36 fio MR/VD do chicote que sai da porta para o interior do veículo na coluna esquerda, atrás da alavanca de abertura do capô, conforme imagem .



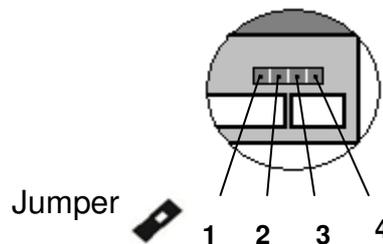
**8.25-Fechamento dos vidros Uno 2015 em diante e Mobi:** Apenas com vidros elétricos originais (sem alarme original). Ligue o fio VM/BR do alarme ao pino 6 fio MR/VD do conector de 6 vias do chicote do alarme original , localizado abaixo da coluna da direção preso no chicote original.

## Instalação

Fixar o módulo **R-US** em um local onde fique protegido de água e poeira.



Ajuste da sensibilidade:



Posição do Jumper	Sensibilidade
1 e 2	Veículo Pequeno
2 e 3	Pick-Up
3 e 4	Veículo Médio
Sem Jumper	Veículo Grande

 Suporte Técnico  
(11) 5523-9948

 WhatsApp  
(11) 9449-37920

[www.thtonline.com.br](http://www.thtonline.com.br)  
[sac@thtonline.com.br](mailto:sac@thtonline.com.br)