

D2D



Sistemas para automação de vidros elétricos ou Rebatimento de Retrovisores

Manual de Instalação

Características

- Descida simultânea de 2 vidros elétricos via alarme;
- Descida com um toque no botão para 2 vidros;
- Alívio de pressão interna quando instalado em 1 vidro elétrico;
- Saída temporizada em 60s com instalação de rele auxiliar;
- Compatível com alarmes que possuam saída negativa (travamento ou comando para acionamento de vidros elétricos);
- Opera com botões de alta corrente;
- Configurável para botões com descanso positivo / negativo / misto;
- Funções programáveis por jumpers;

Retrovisor

- Rebatimento dos retrovisores ao receber sinal do alarme;
- Abertura dos retrovisores ao ligar a ignição;
- Mantém as características originais de funcionamento pelo botão de acionamento.

Garantia do Produto:

Os Módulos Automatizadores de vidros D2D são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.



ATENÇÃO!

Este produto não possui função antiesmagamento, o usuário deverá tomar as medidas de segurança durante a utilização.

Loja: _____

Comprador: _____

Endereço: _____

Data: _____ Nota fiscal: _____

Carimbo e Assinatura do vendedor



Suporte Técnico

(11) 5523-9948



WhatsApp

(11) 94493-7920



www.thtonline.com.br

sac@thtonline.com.br

Instalação

Fixar o D2D em um local onde fique protegido de água e poeira
 Caso o motor tenha ativação com sinal positivo, instale o respectivo fio Vermelho/Branco no positivo.

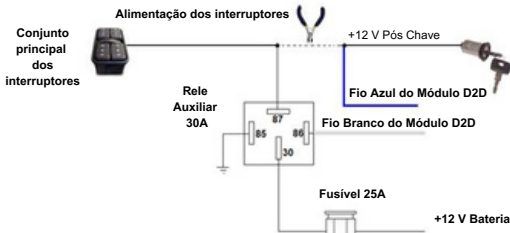
Caso o motor tenha ativação com sinal negativo, instale o respectivo fio Vermelho/Branco no negativo. Para esta configuração é obrigatório a instalação do relé de temporização abaixo.

Instale os demais fios conforme os diagramas no verso

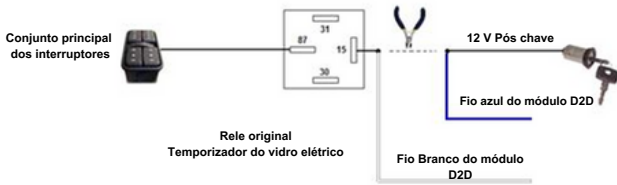
Configure o módulo de acordo com as preferências do cliente

Após a instalação ligue a ignição e efetue testes nos vidros automatizados.

Relé de temporização



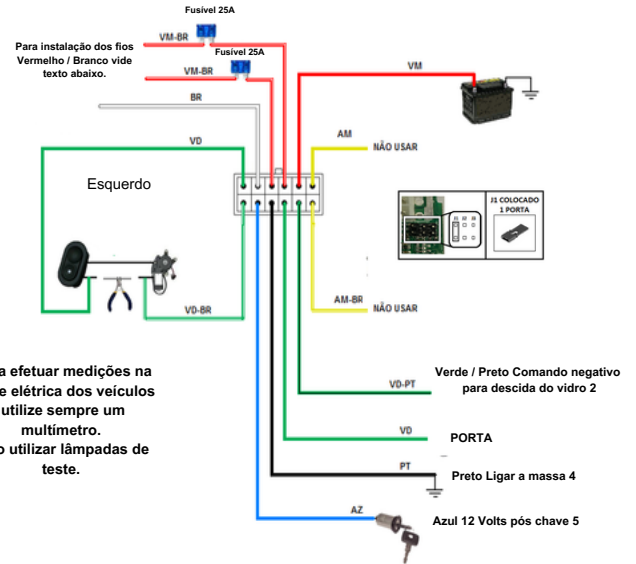
Para veículos com relé original, ligue os fios Azul (ignição) e Branco (temporizador) conforme figura abaixo:



LOCALIZAÇÃO E CONFIGURAÇÃO DOS JUMPERS

CONFIGURAÇÕES	
S/ JUMPER	2 PORTAS
J1 COLOCADO	1 PORTA
J2 COLOCADO	LIGA A SAÍDA DE 15 SEG NO FIO VD BR CONFORME A CONFIGURAÇÃO NO FIO VM BR
J3 COLOCADO	REBATIMENTO DOS RETROVISORES

Diagrama de instalação do D2D em 1 vidro elétrico



Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro. Não utilizar lâmpadas de teste.

Configuração do tipo de botões

- Para o motor que sobe/desce o vidro com positivo (+12V), ligue o fio Vermelho / Branco no positivo 12V.
- Para o motor que sobe/desce o vidro com negativo, ligue o fio Vermelho / Branco no negativo.

Diagrama de instalação do D2D em 2 vidros elétricos

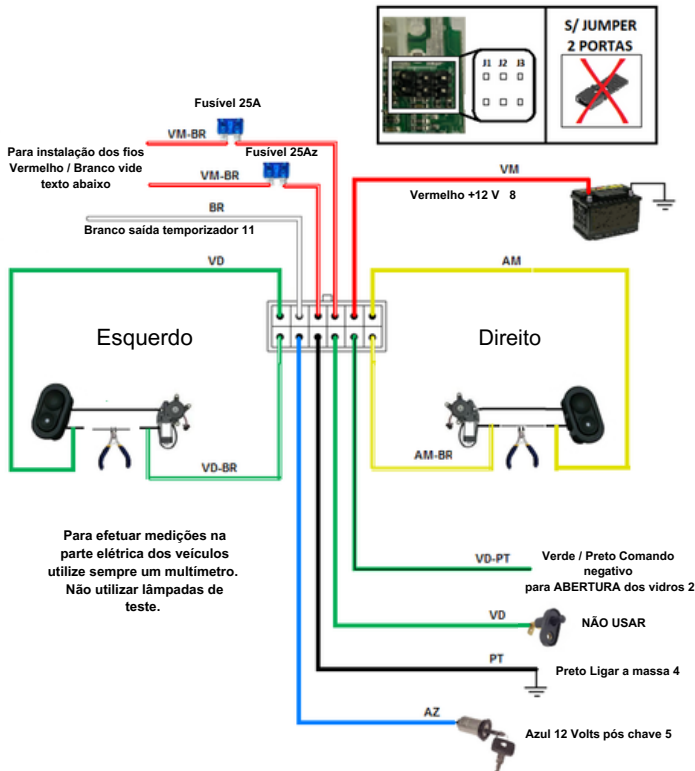
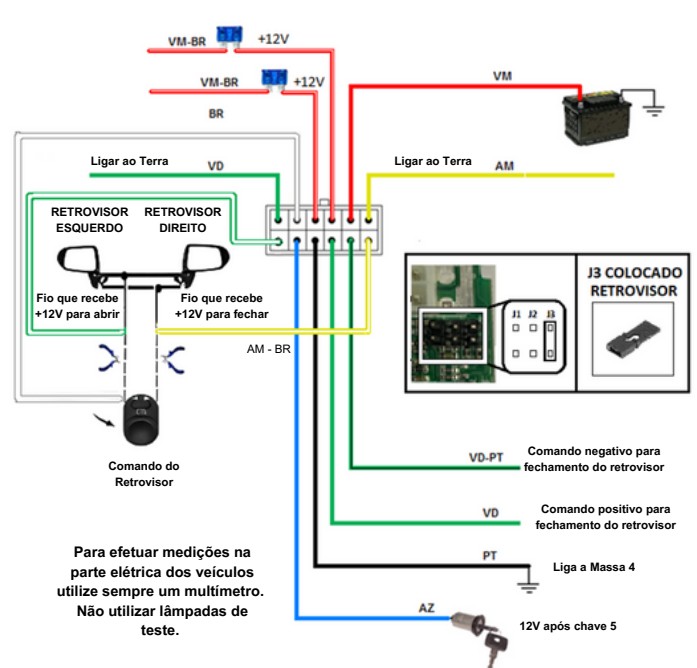


Diagrama para Rebatimento de Retrovisores



Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro. Não utilizar lâmpadas de teste.

Configuração do tipo de botões

- Para o motor que sobe/desce o vidro com positivo (+12V), ligue o fio Vermelho / Branco no positivo 12V.
- Para o motor que sobe/desce o vidro com negativo, ligue o fio Vermelho / Branco no negativo.