

Instalação

Fixar o D2D em um local onde fique protegido de água e poeira
 Caso o motor tenha ativação com sinal positivo, instale o respectivo fio Vermelho/Branco no positivo.

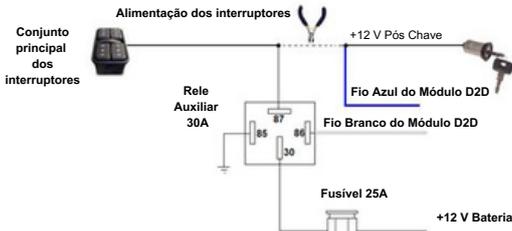
Caso o motor tenha ativação com sinal negativo, instale o respectivo fio Vermelho/Branco no negativo. Para esta configuração é obrigatório a instalação do relé de temporização abaixo.

Instale os demais fios conforme os diagramas no verso

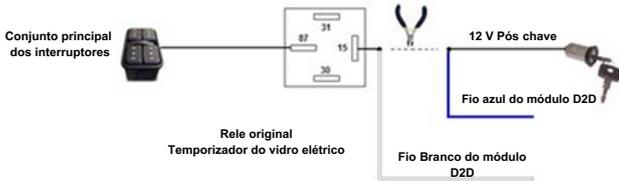
Configure o módulo de acordo com as preferências do cliente

Após a instalação ligue a ignição e efetue testes nos vidros automatizados.

Relé de temporização



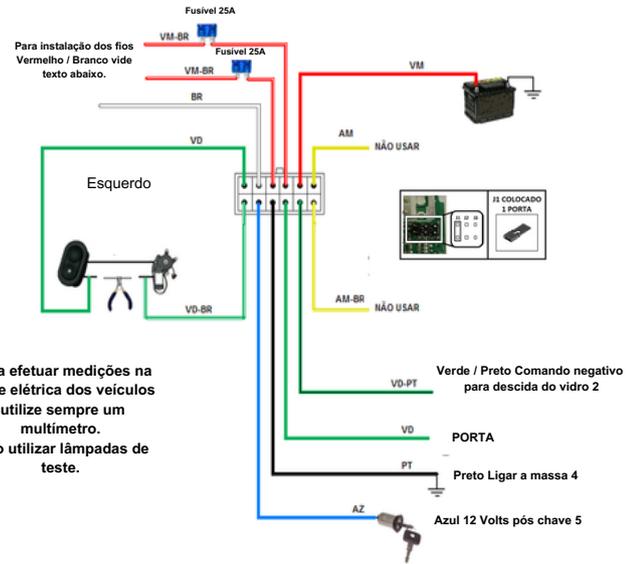
Para veículos com relé original, ligue os fios Azul (ignição) e Branco (temporizador) conforme figura abaixo:



LOCALIZAÇÃO E CONFIGURAÇÃO DOS JUMPERS

CONFIGURAÇÕES	
S/ JUMPER	2 PORTAS
J1 COLOCADO	1 PORTA
J2 COLOCADO	LIGA A SAÍDA DE 15 SEG NO FIO VD BR CONFORME A CONFIGURAÇÃO NO FIO VM BR
J3 COLOCADO	REBATIMENTO DOS RETROVISORES

Diagrama de instalação do D2D em 1 vidro elétrico

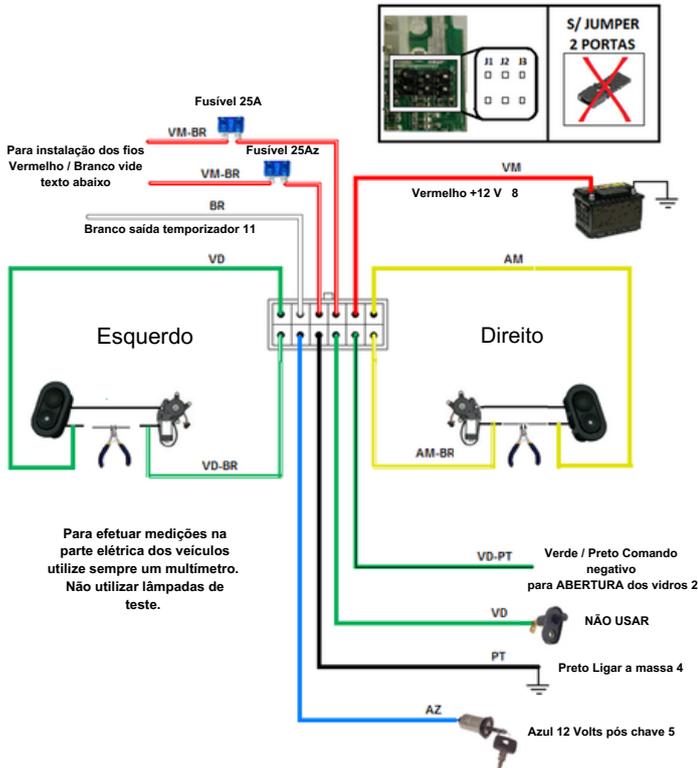


Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro. Não utilizar lâmpadas de teste.

Configuração do tipo de botões

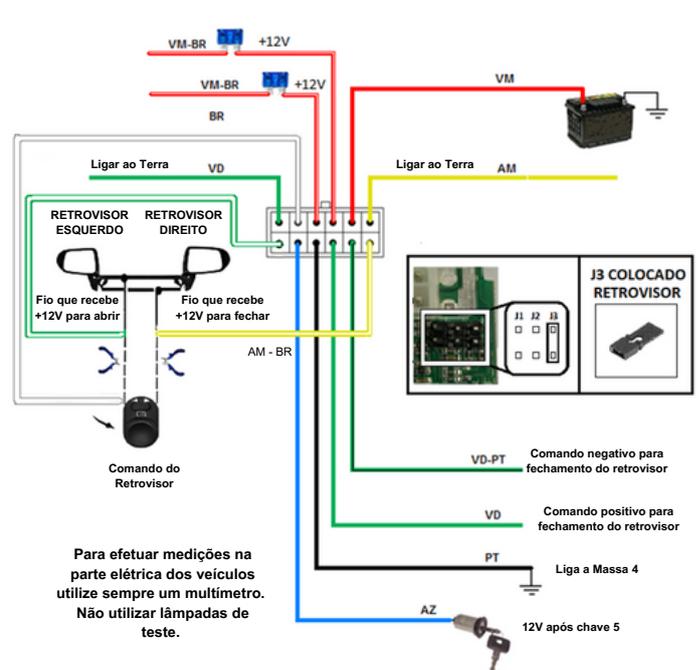
- Para o motor que sobe/desce o vidro com positivo (+12V), ligue o fio Vermelho / Branco no positivo 12V.
- Para o motor que sobe/desce o vidro com negativo, ligue o fio Vermelho / Branco no negativo.

Diagrama de instalação do D2D em 2 vidros elétricos



Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro. Não utilizar lâmpadas de teste.

Diagrama para Rebatimento de Retrovisores



Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro. Não utilizar lâmpadas de teste.

Configuração do tipo de botões

- Para o motor que sobe/desce o vidro com positivo (+12V), ligue o fio Vermelho / Branco no positivo 12V.
- Para o motor que sobe/desce o vidro com negativo, ligue o fio Vermelho / Branco no negativo.