

## Sistemas para automação de vidros e teto

### Manual de Instalação

O **RMULTI** foi desenvolvido para casos especiais onde os vidros são automatizados de fábrica ou automação de teto.

O **RMULTI** pode ser usado para:

- Fechar vidros elétricos originalmente inteligentes;
- Fechamentos de teto e cortinas
- Instalar alarmes com controle remoto em veículos com alarmes originais e fechamento de vidros ativado pela fechadura;
- Relê inversor;

#### Garantia do Produto:

Os Módulos Automatizadores de vidros **RMULTI –ST** são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

#### ATENÇÃO!

Este produto não possui função antiesmagamento, o usuário deverá tomar as medidas de segurança durante a utilização.

Loja: \_\_\_\_\_

Comprador: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nota fiscal: \_\_\_\_\_

Carimbo e Assinatura do vendedor



Suporte Técnico  
(11) 5523-9948



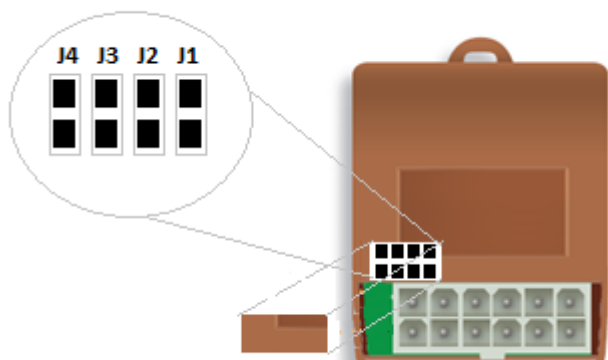
whatsapp  
(11) 94493-7920



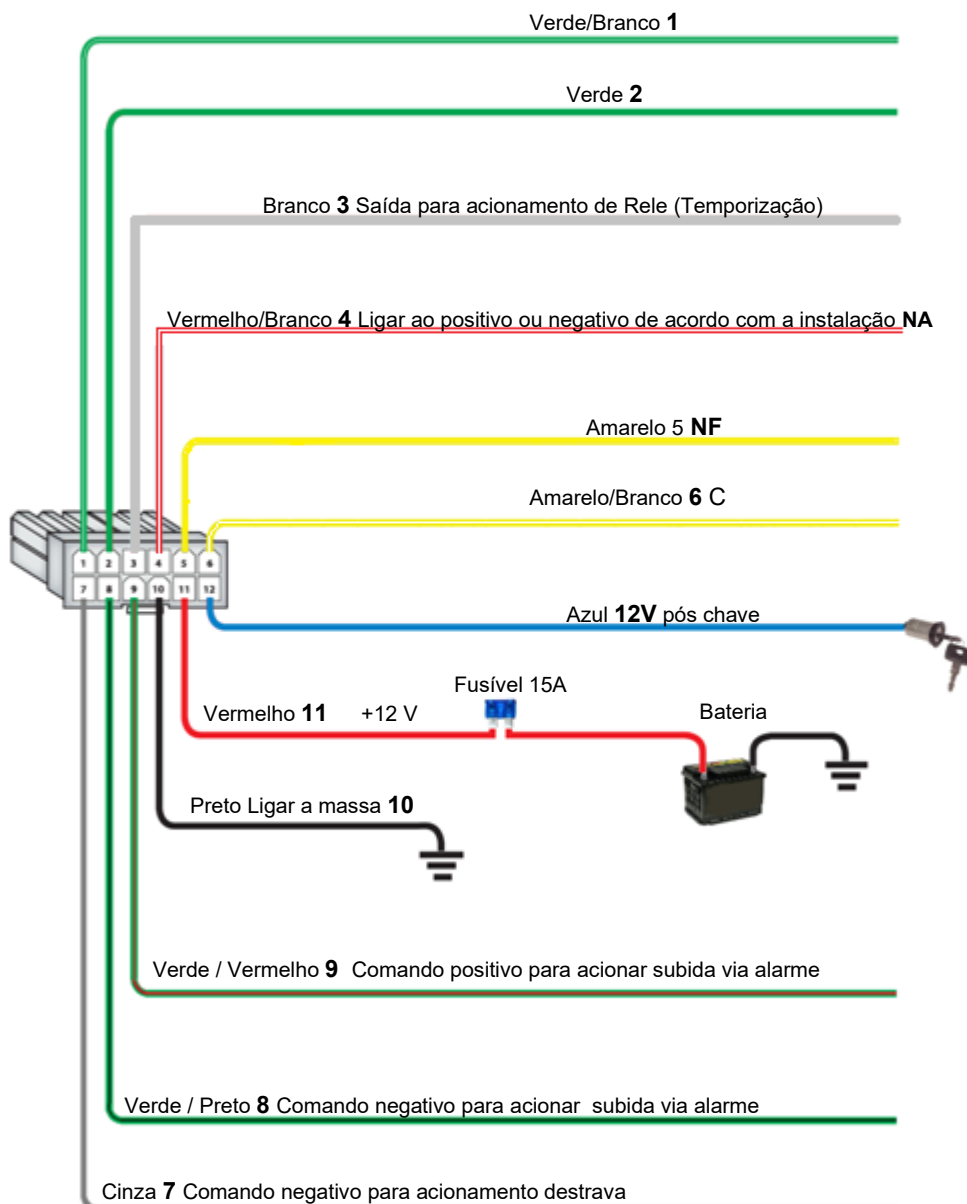
[www.thtonline.com.br](http://www.thtonline.com.br)  
[sac@thtonline.com.br](mailto:sac@thtonline.com.br)

# Diagrama de instalação do RMULTI-ST

## Posições do Jumper



**⚠️ ATENÇÃO!** A leitura da configuração do jumper é feita automaticamente ao conectar o módulo pela primeira vez e ligar a ignição.

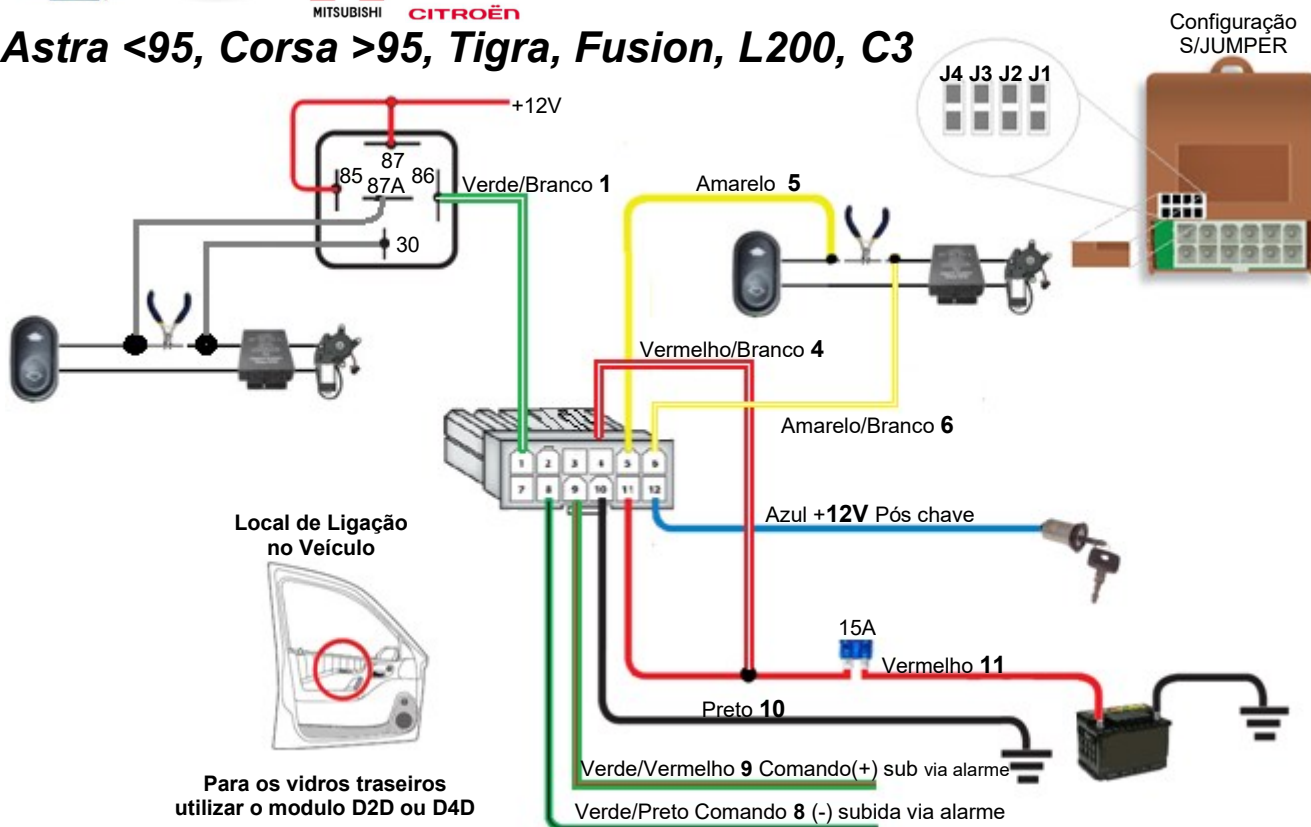


Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro.  
Não utilizar lâmpadas de teste.

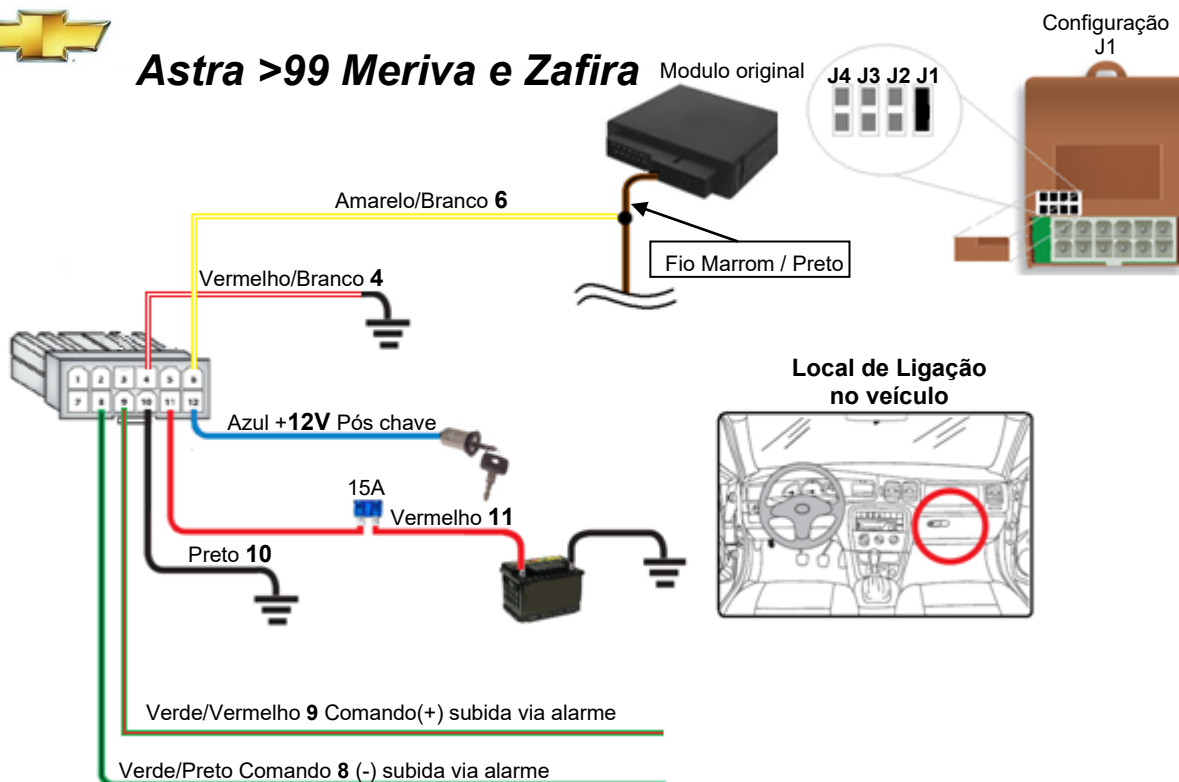
# Instalações do RMULTI-ST



## Astra <95, Corsa >95, Tigra, Fusion, L200, C3

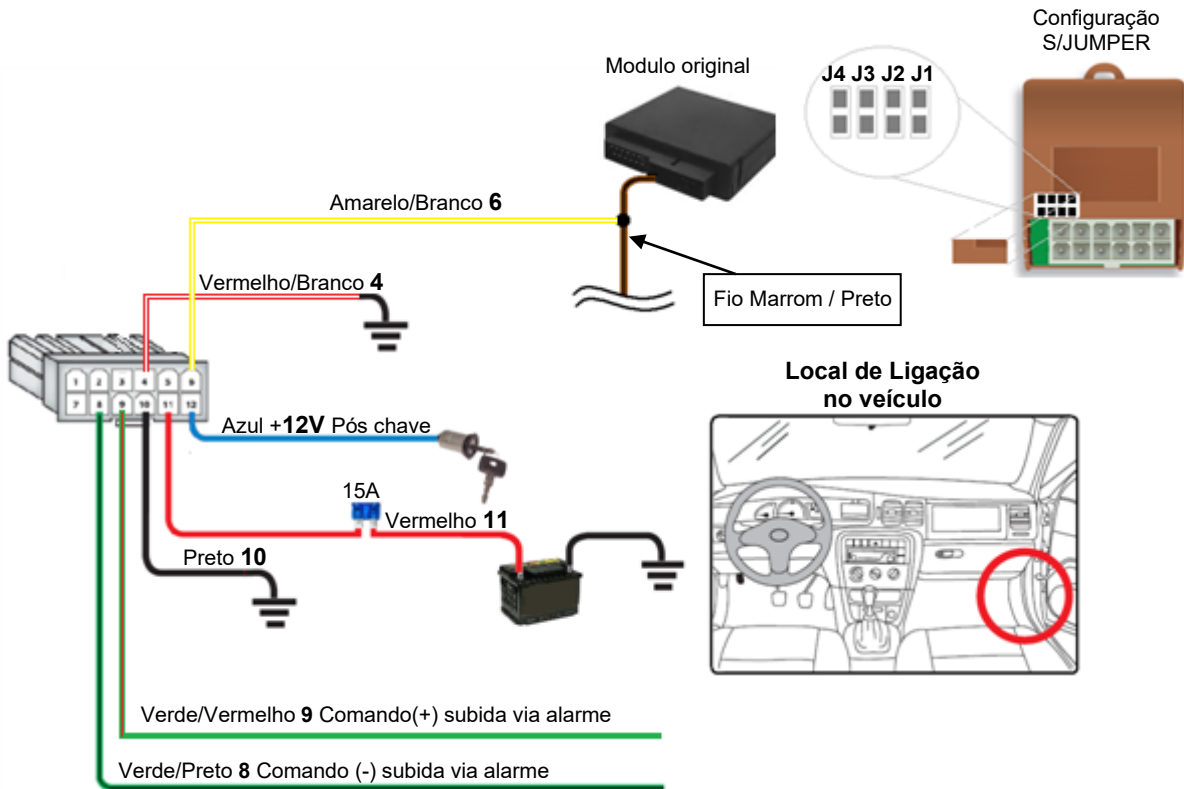


## Astra >99 Meriva e Zafira

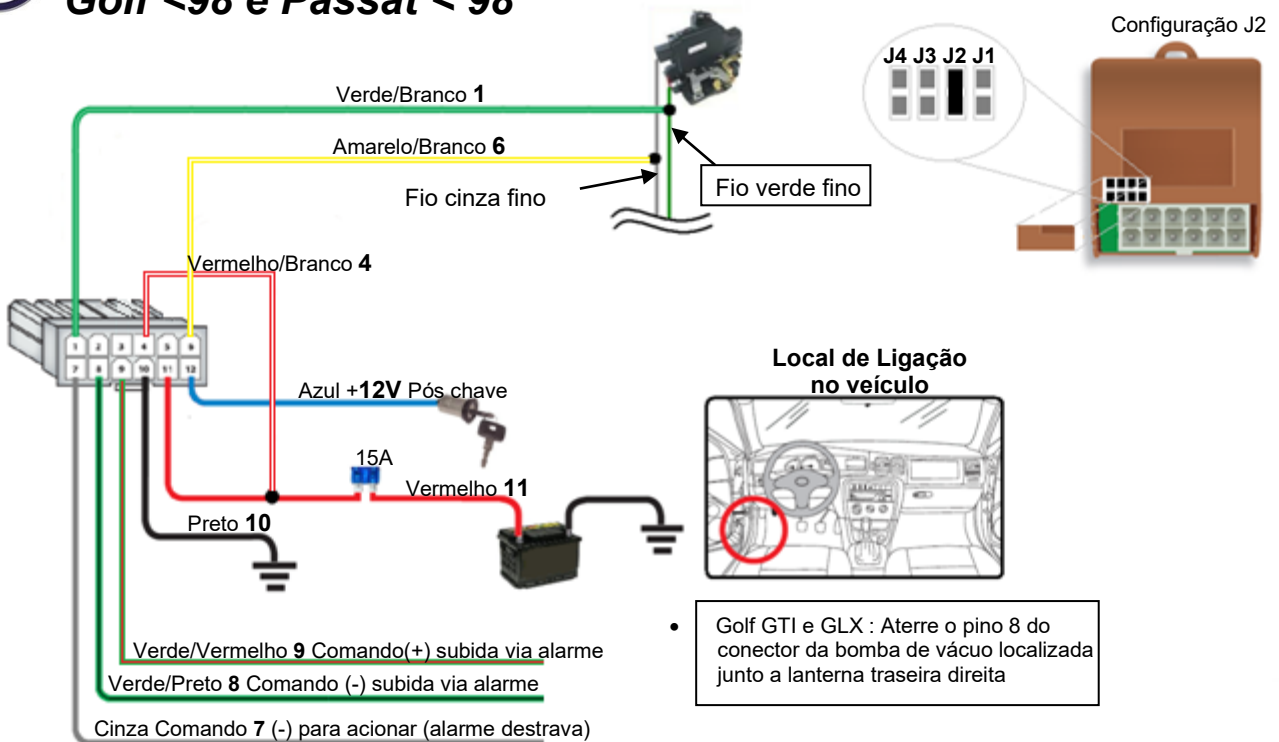




## Ômega nacional <98 e Vectra >97

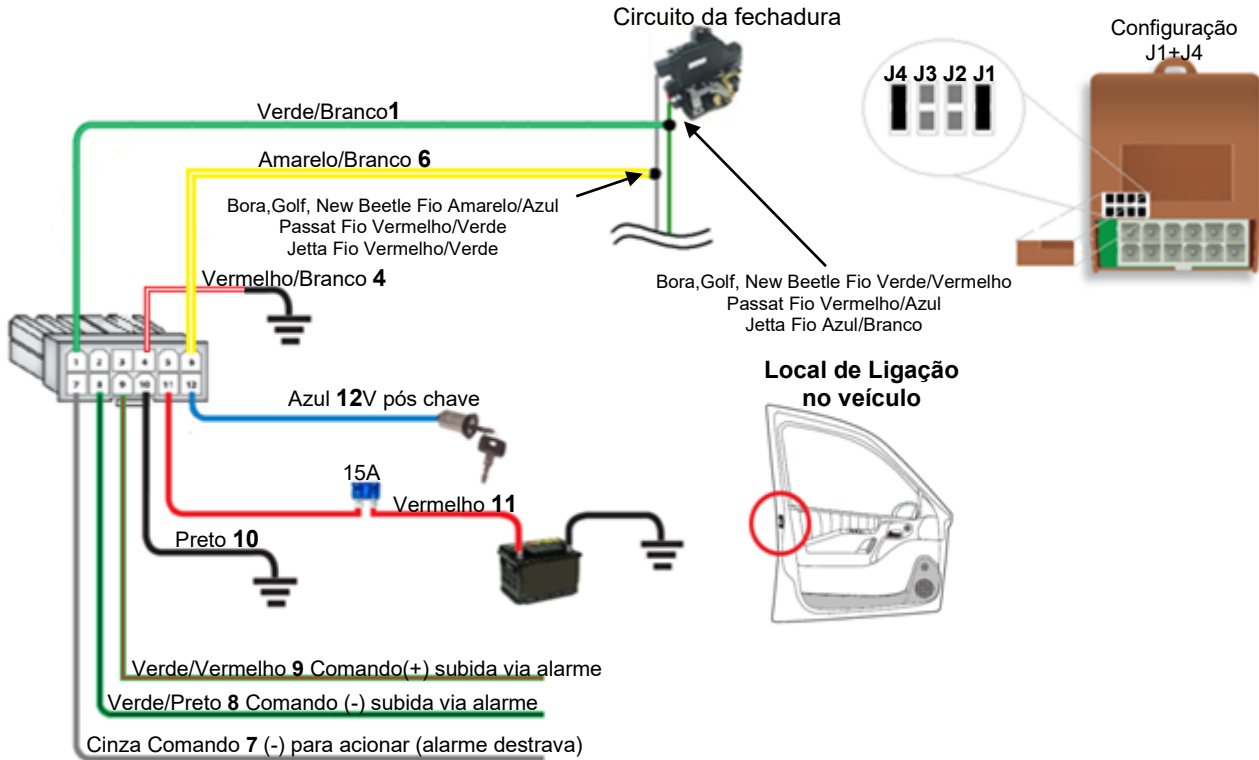


## Golf <98 e Passat < 98

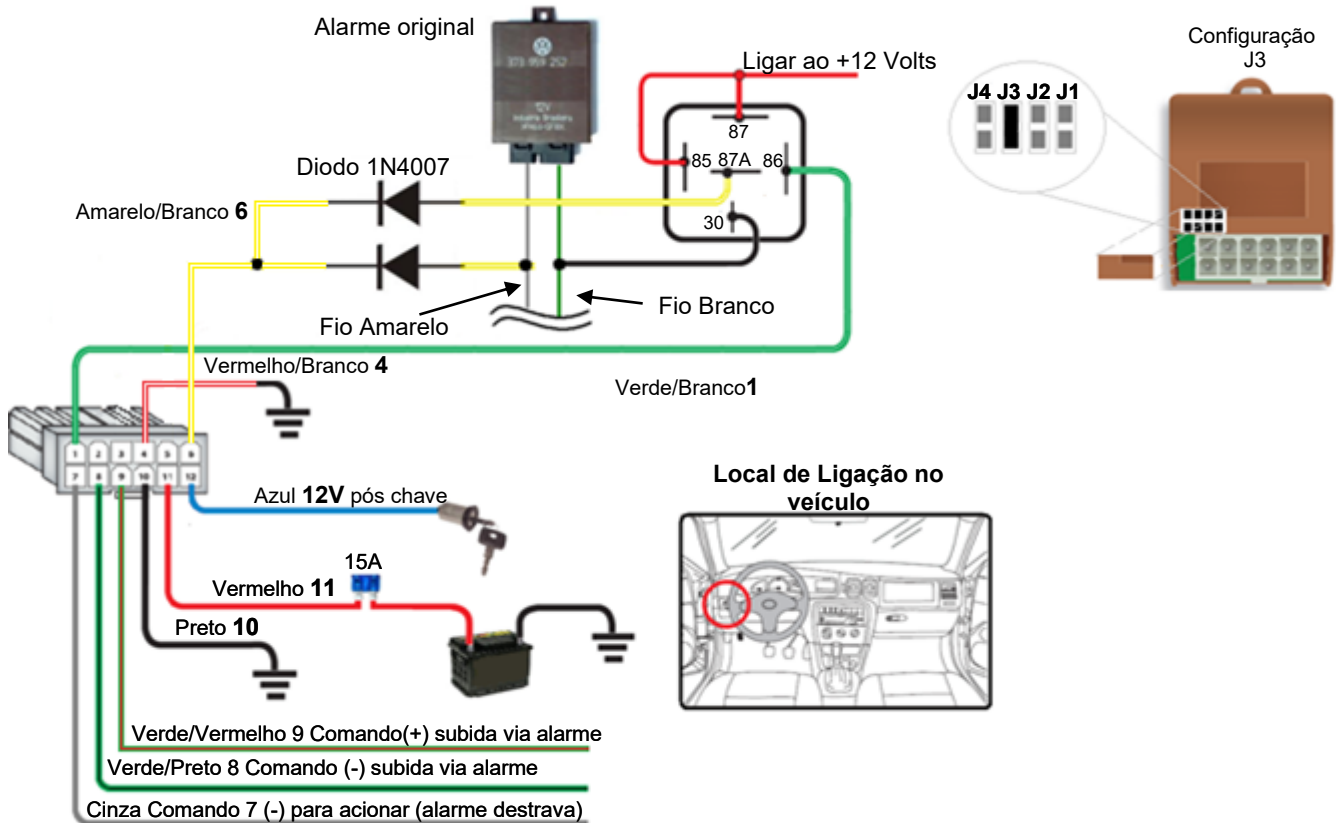




## Golf >99, Passat >99, Bora, New Beetle e Jetta

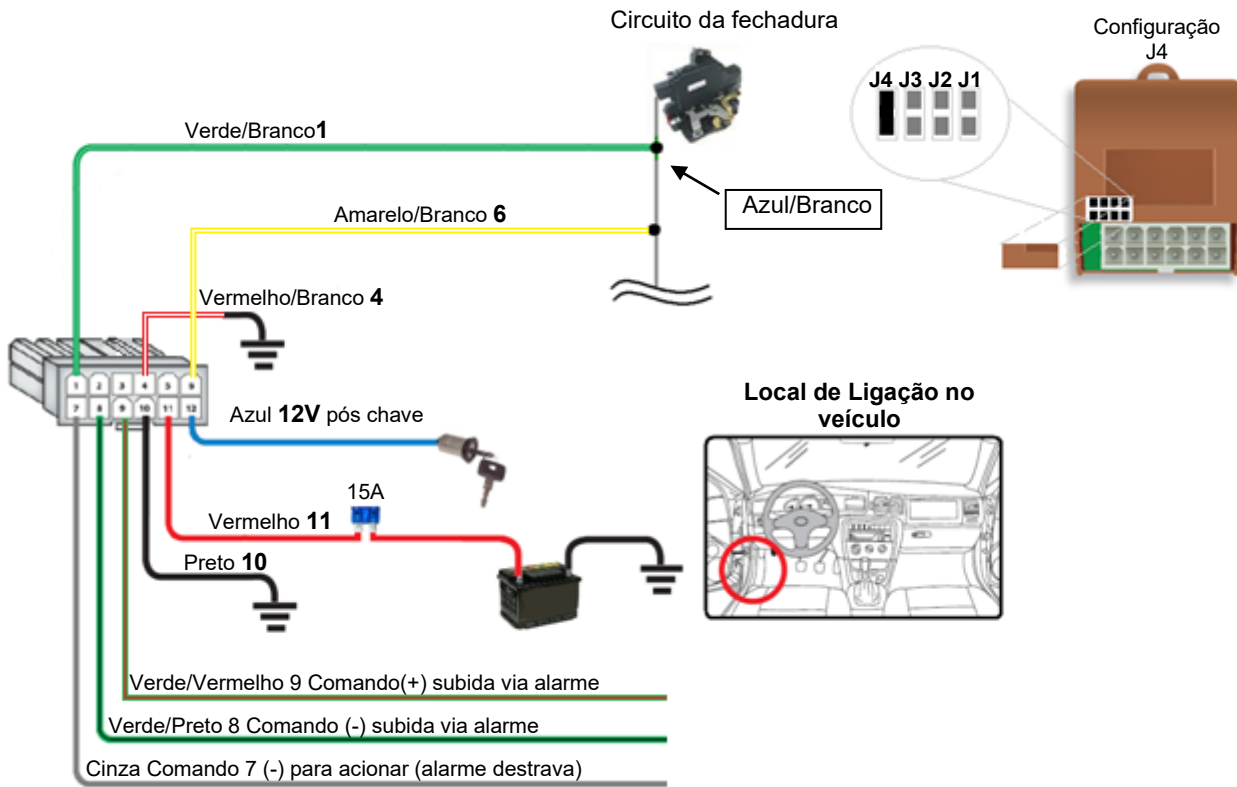


## Gol e Parati Geração III

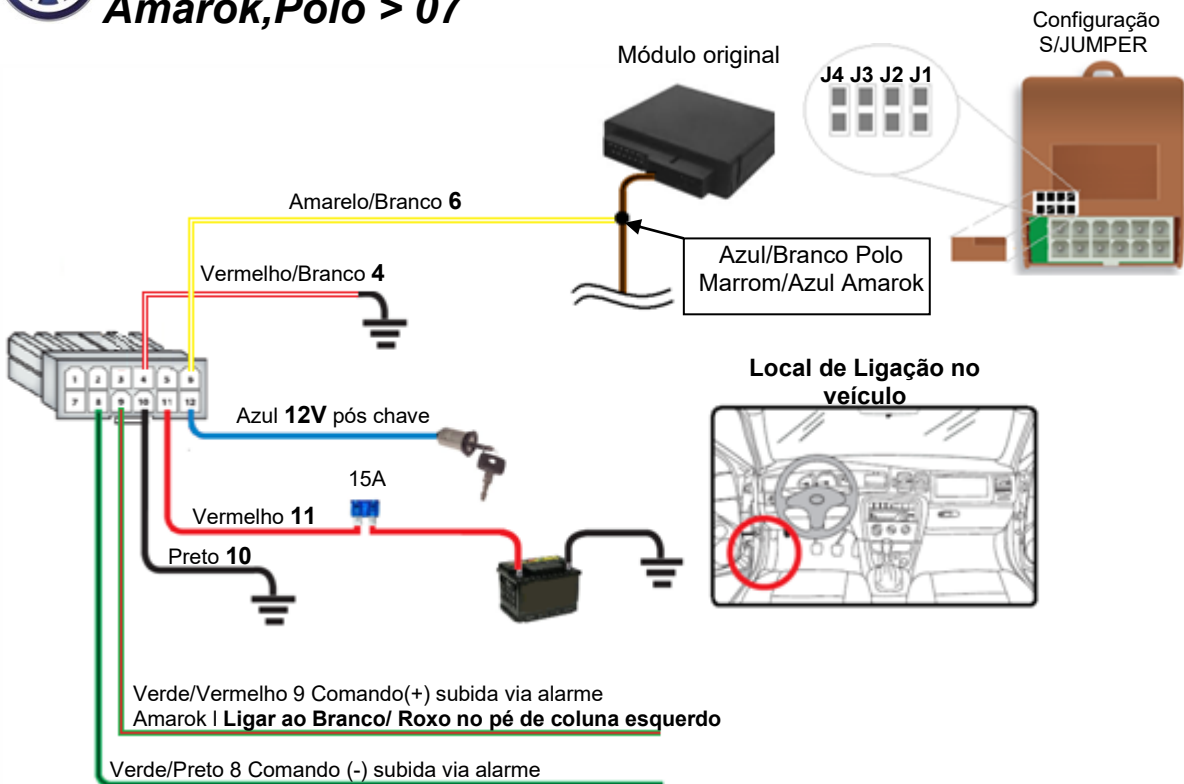




## Polo > 02

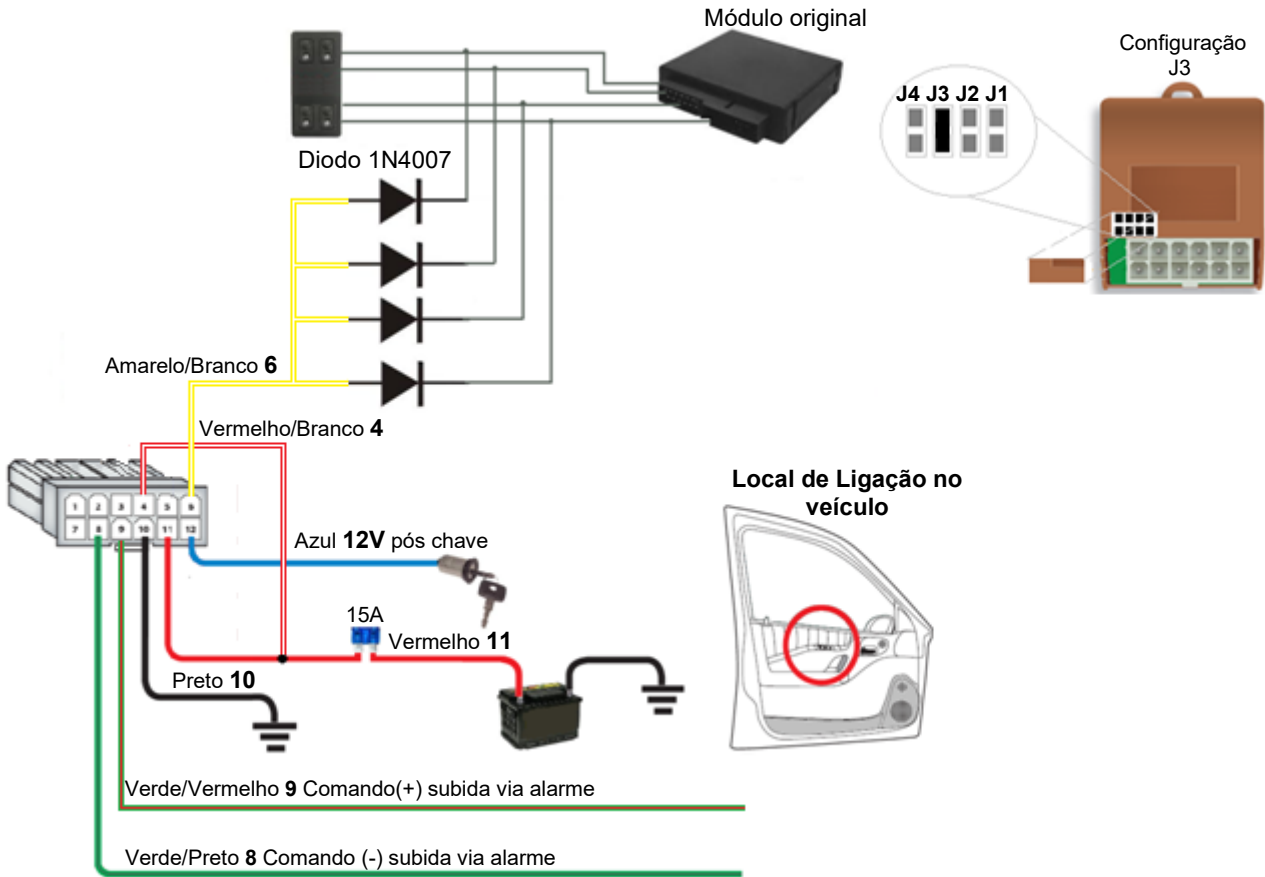


## Amarok, Polo > 07

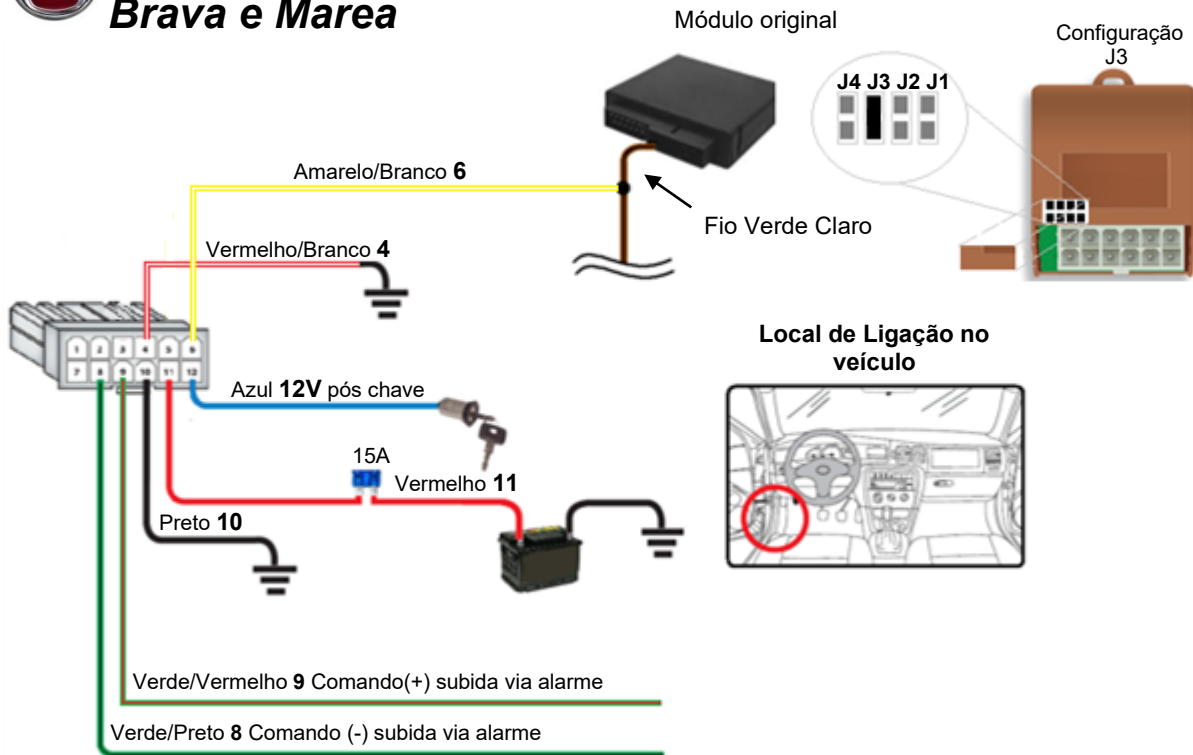




## Pointer e Logus

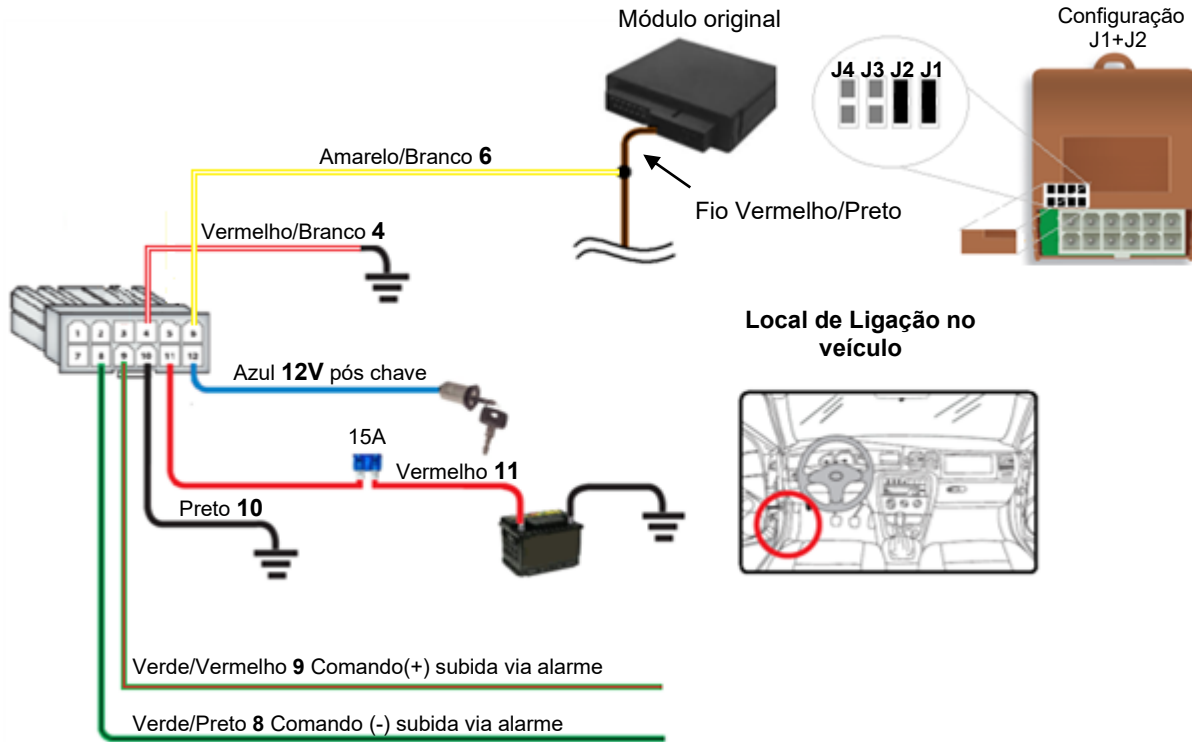


## Brava e Marea

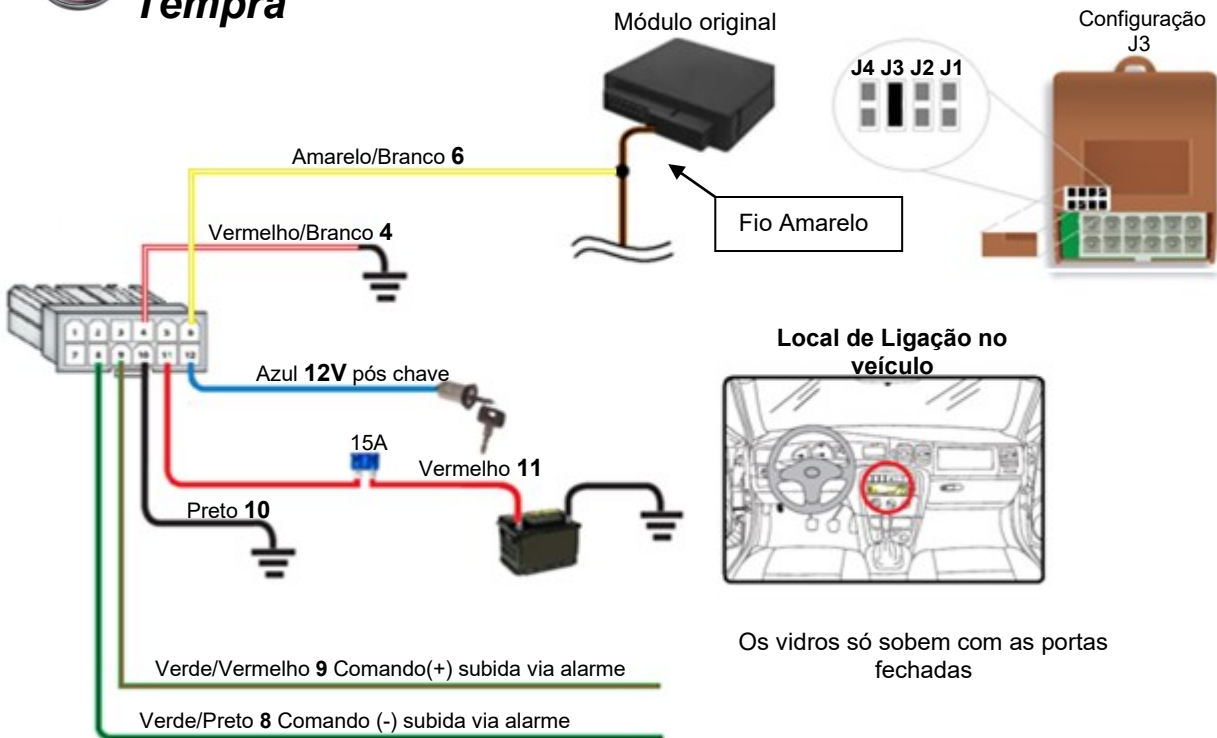




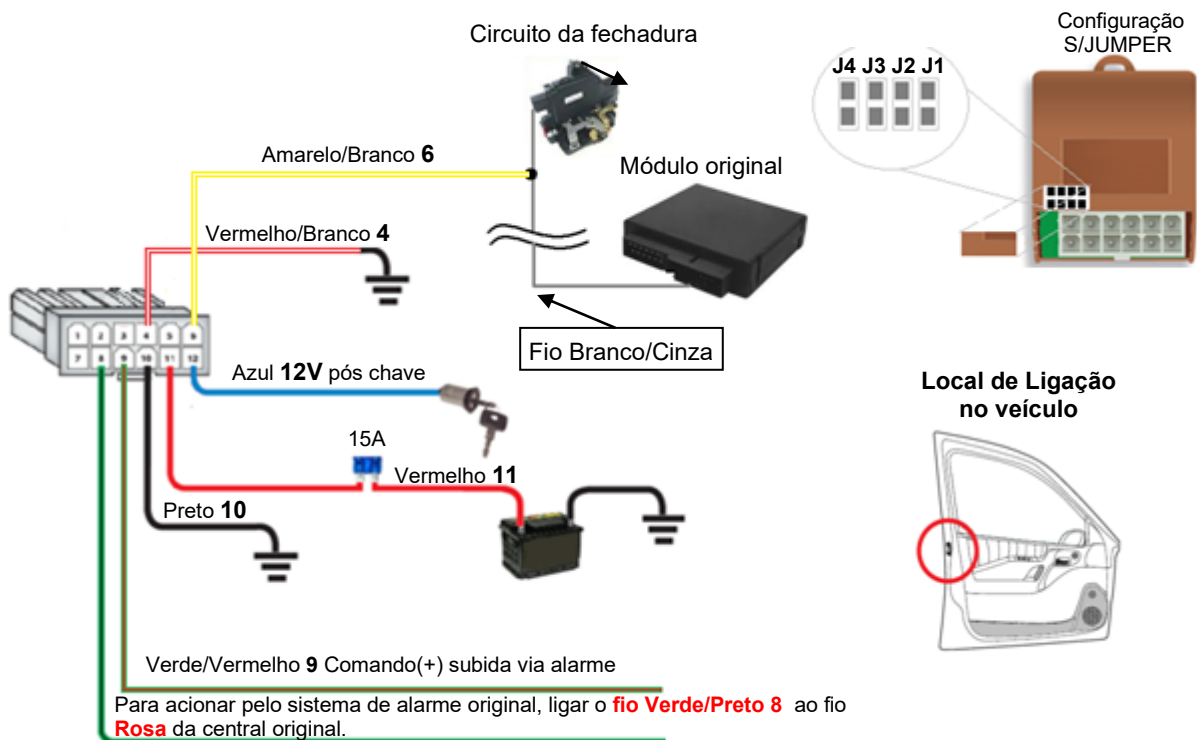
# Punto



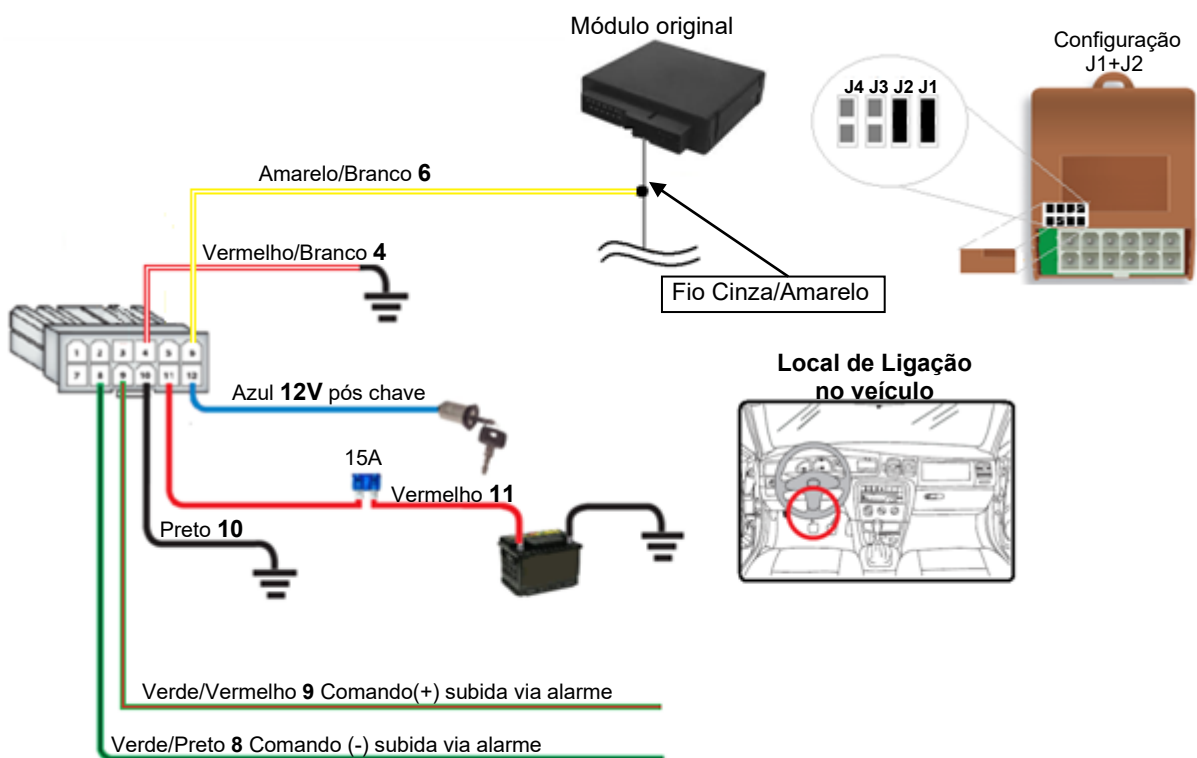
# Tempra







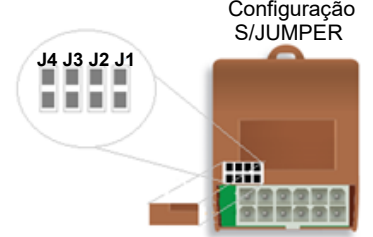
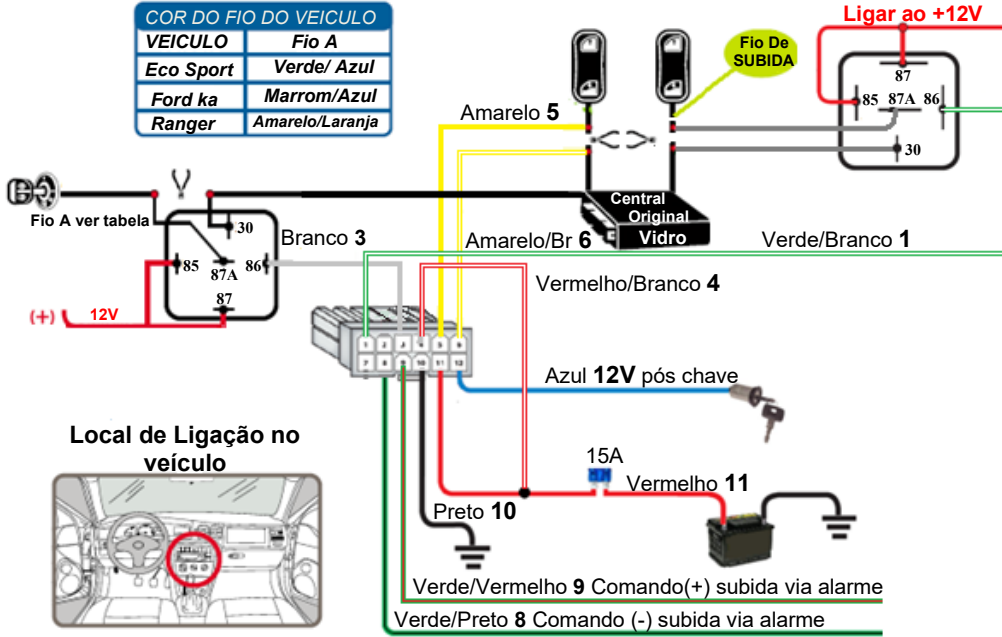

**Palio, Siena, Strada e Palio Weekend 2007**



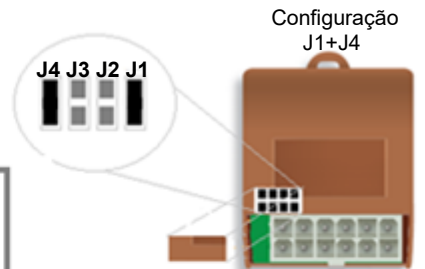
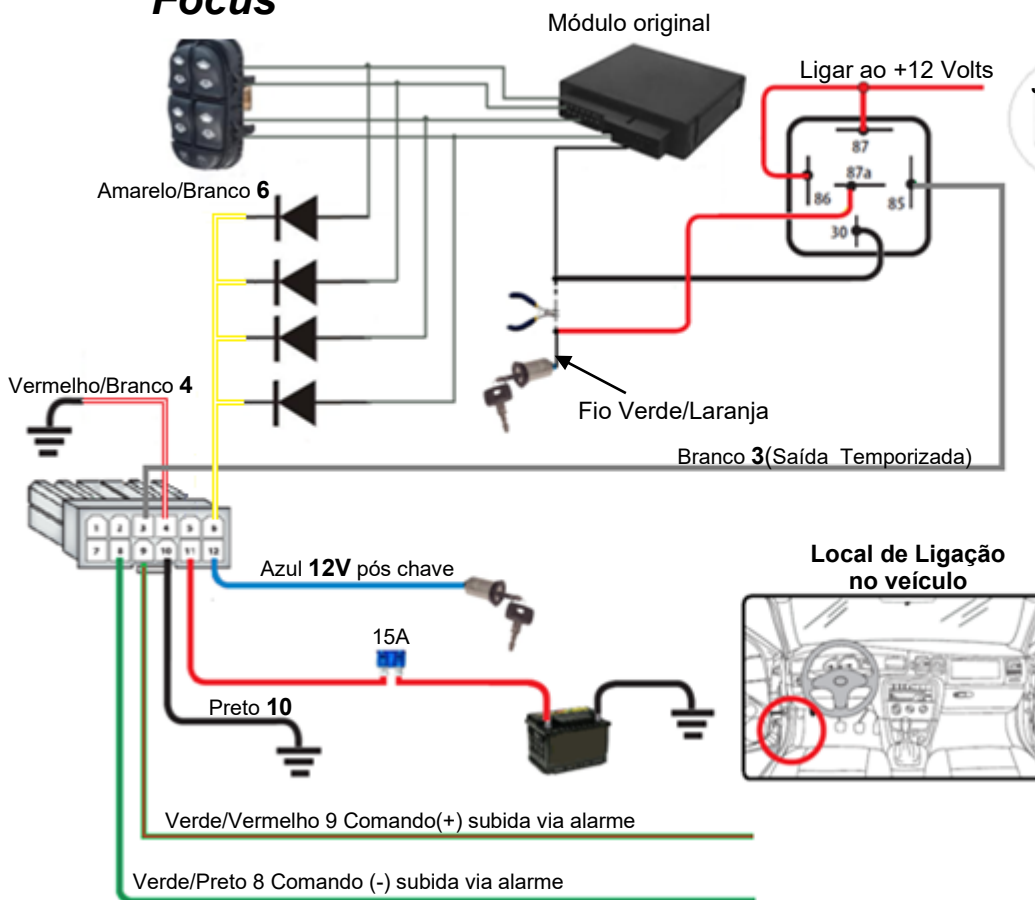


# Eco Sport, Ford ká e Ranger

COR DO FIO DO VEICULO	
VEICULO	Fio A
Eco Sport	Verde/ Azul
Ford ka	Marrom/Azul
Ranger	Amarelo/Laranja

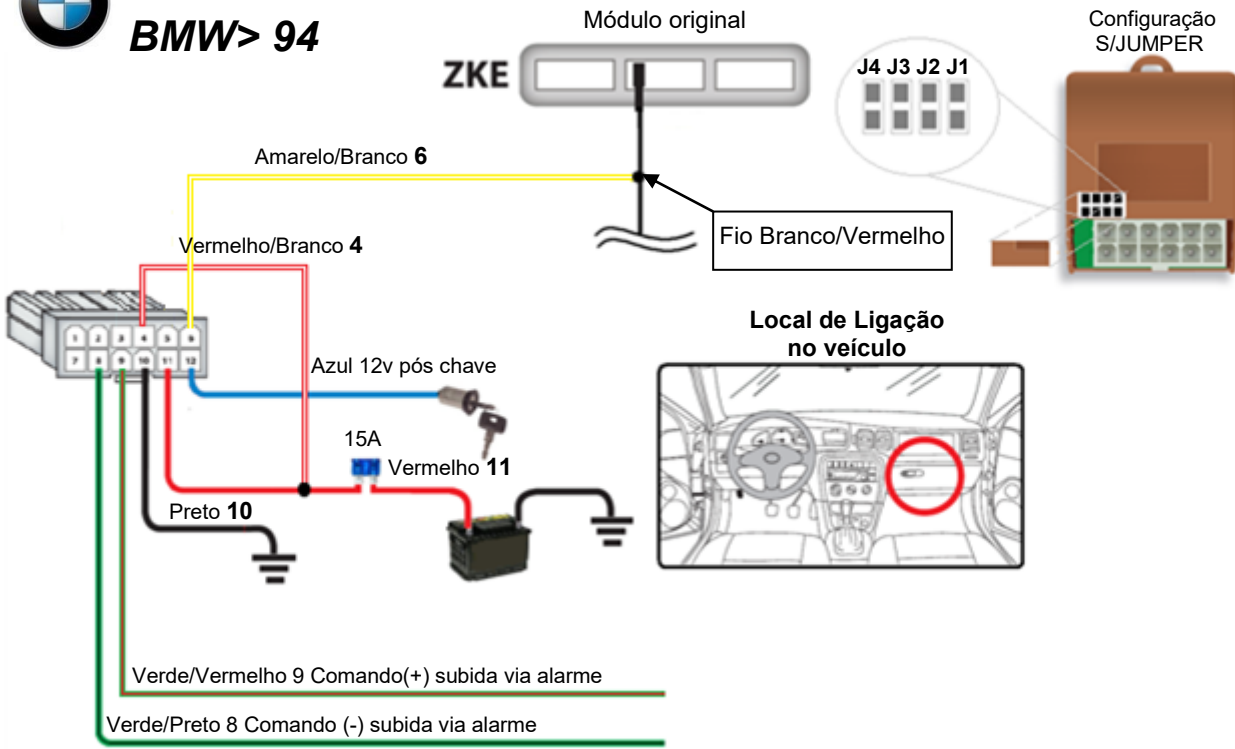


# Focus

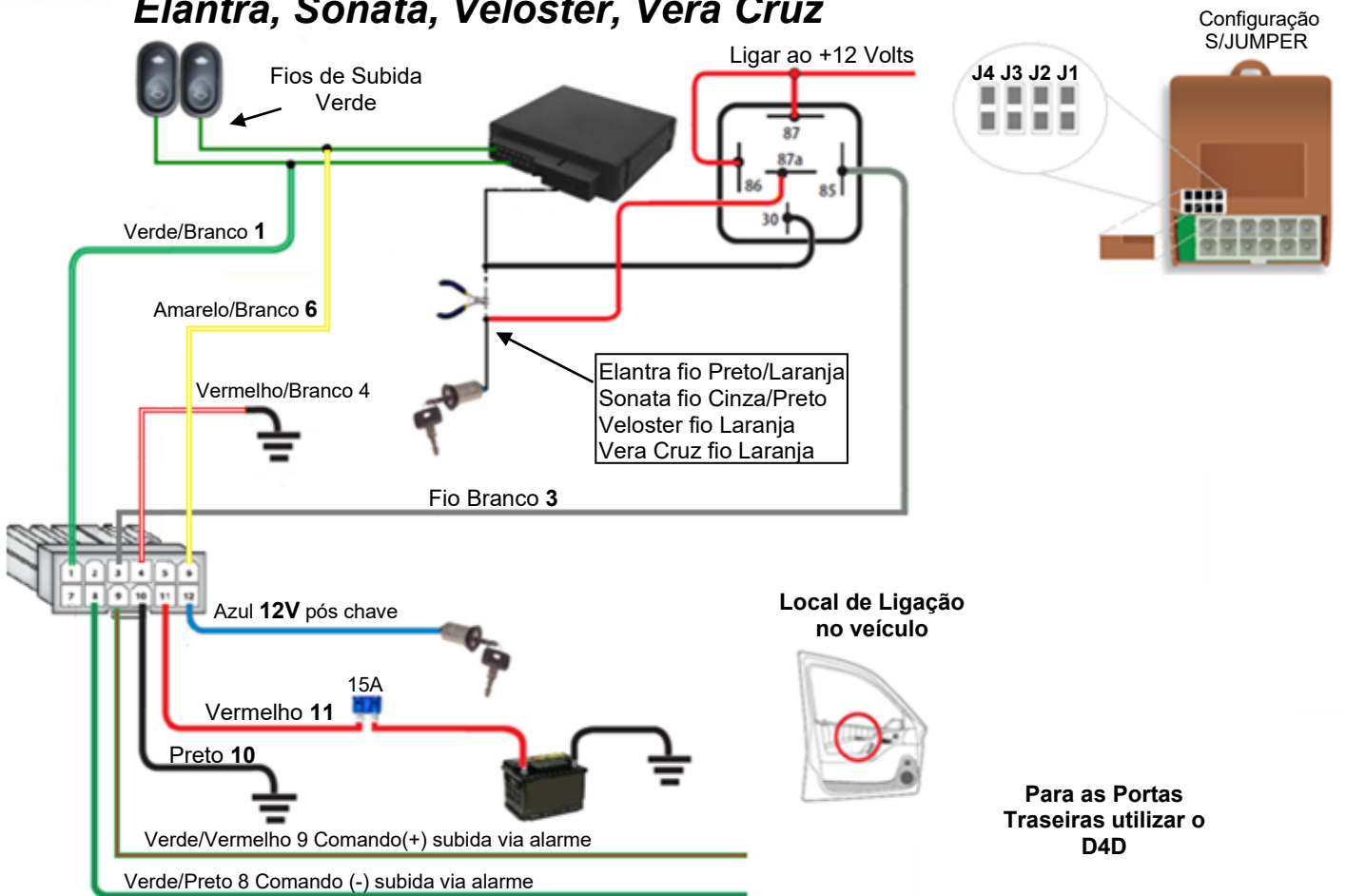




# BMW > 94

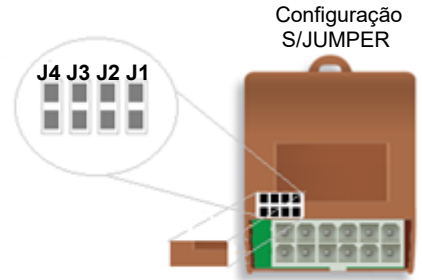
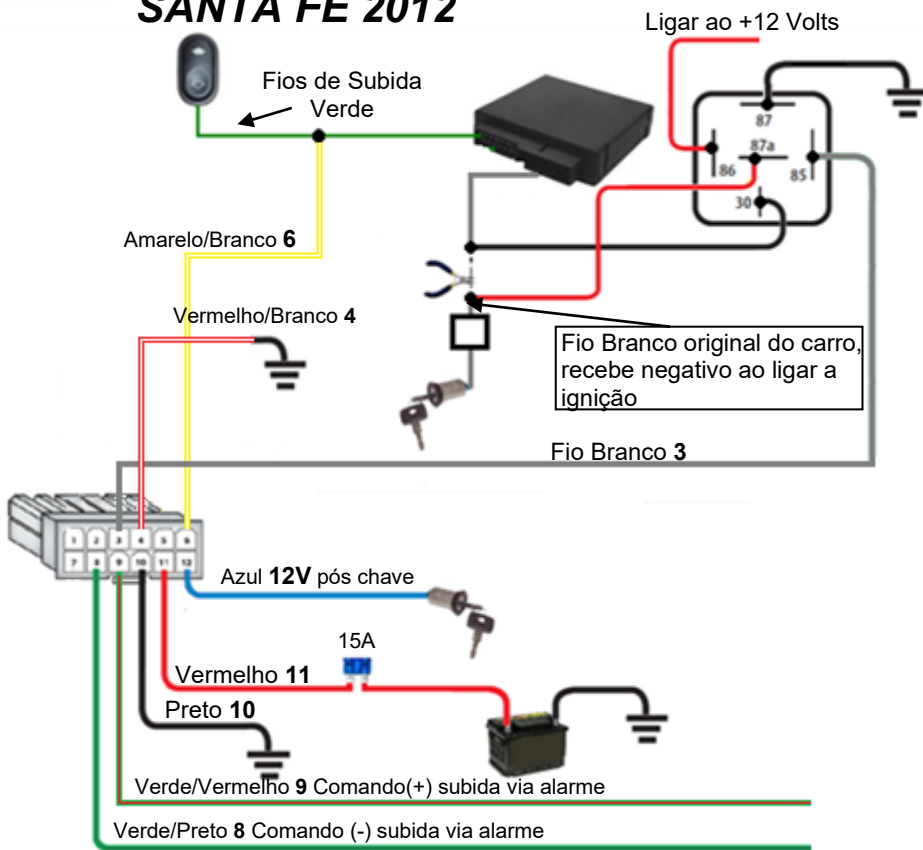


# Elantra, Sonata, Veloster, Vera Cruz





# SANTA FÉ 2012



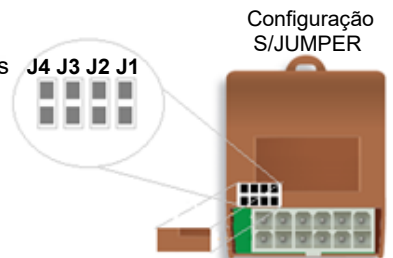
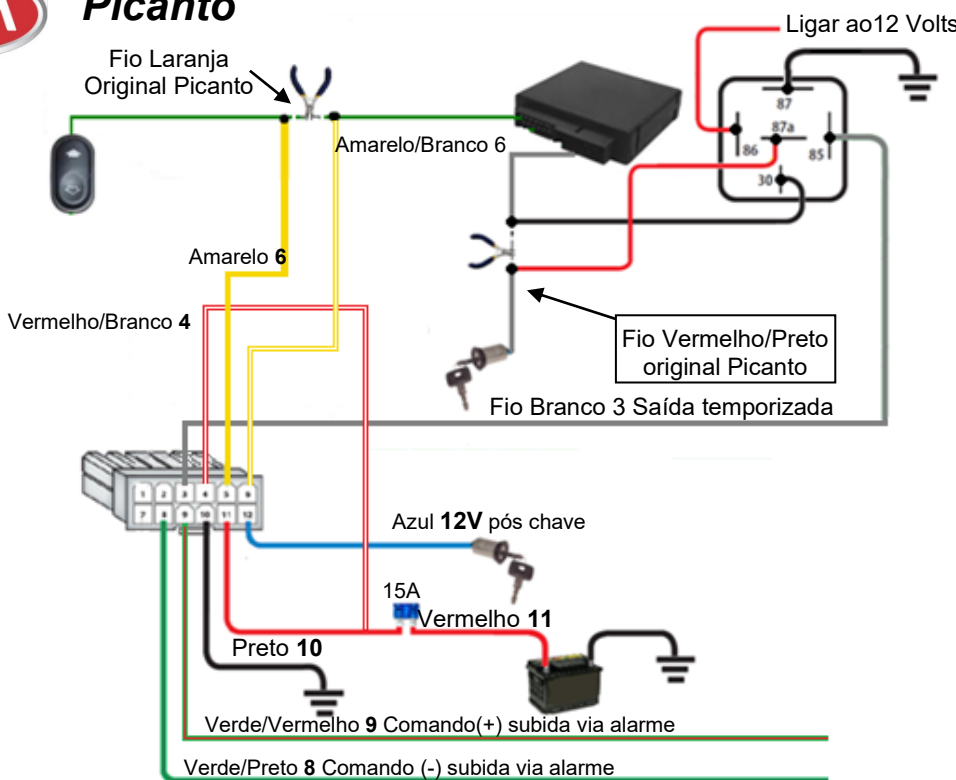
Local de Ligação no veículo



Para as portas dos passageiros instalar o D4D



# Picanto



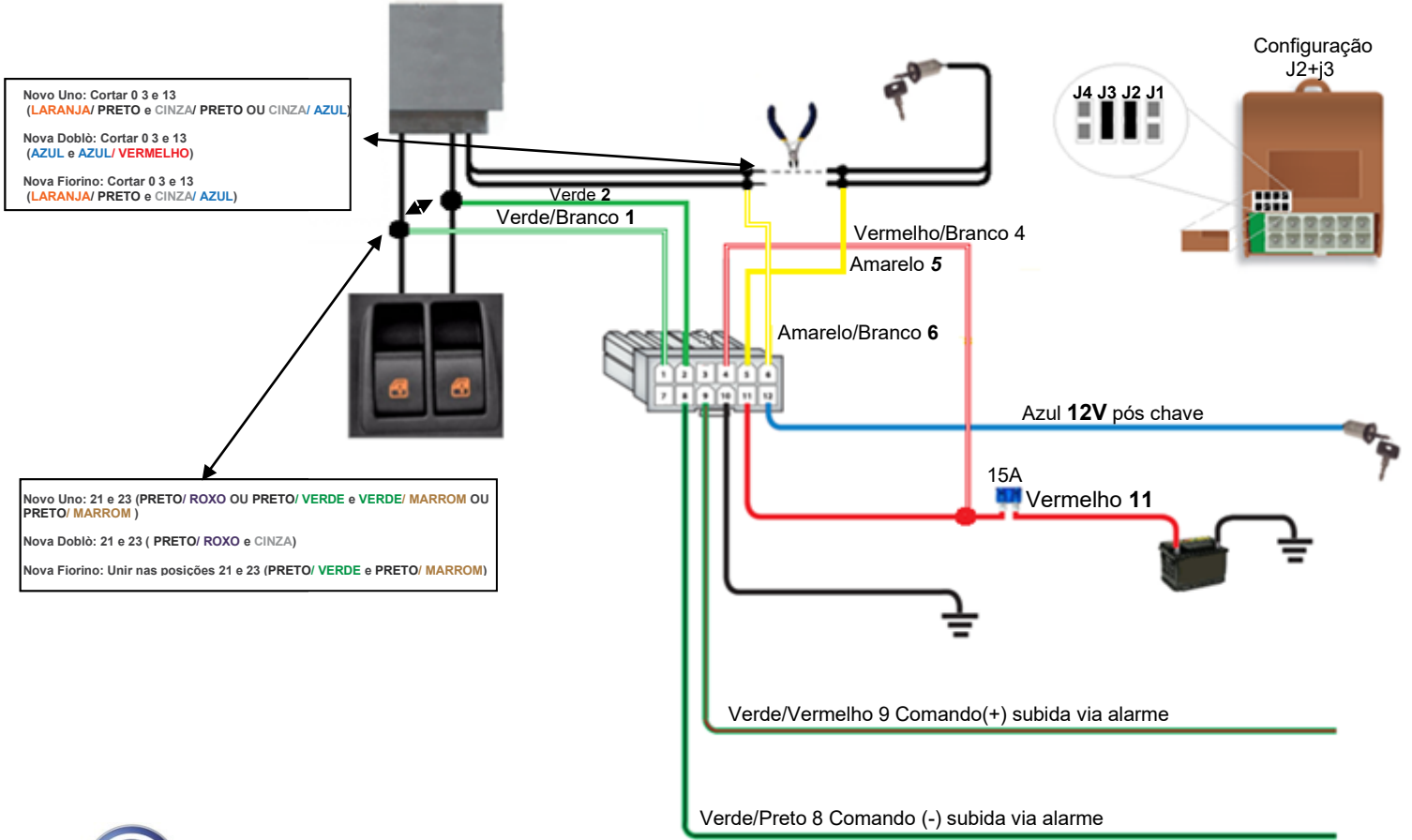
Local de Ligação no veículo



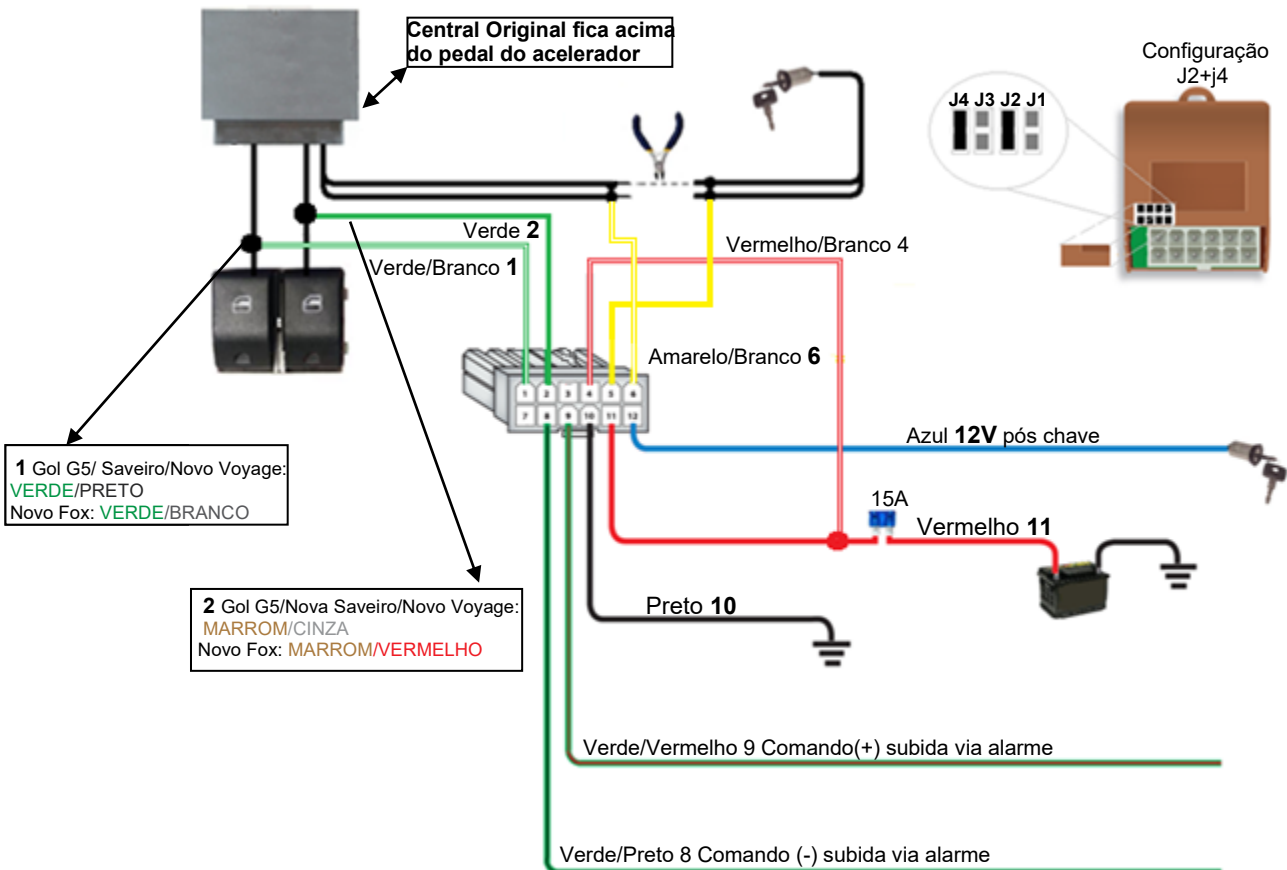
Para as Portas Traseiras utilizar o D4D



**Palio, strada, uno vivance, Fiorino e doblo todos botões na porta, lado motorista automatizado subida e descida e passageiro só descida automatizada.**



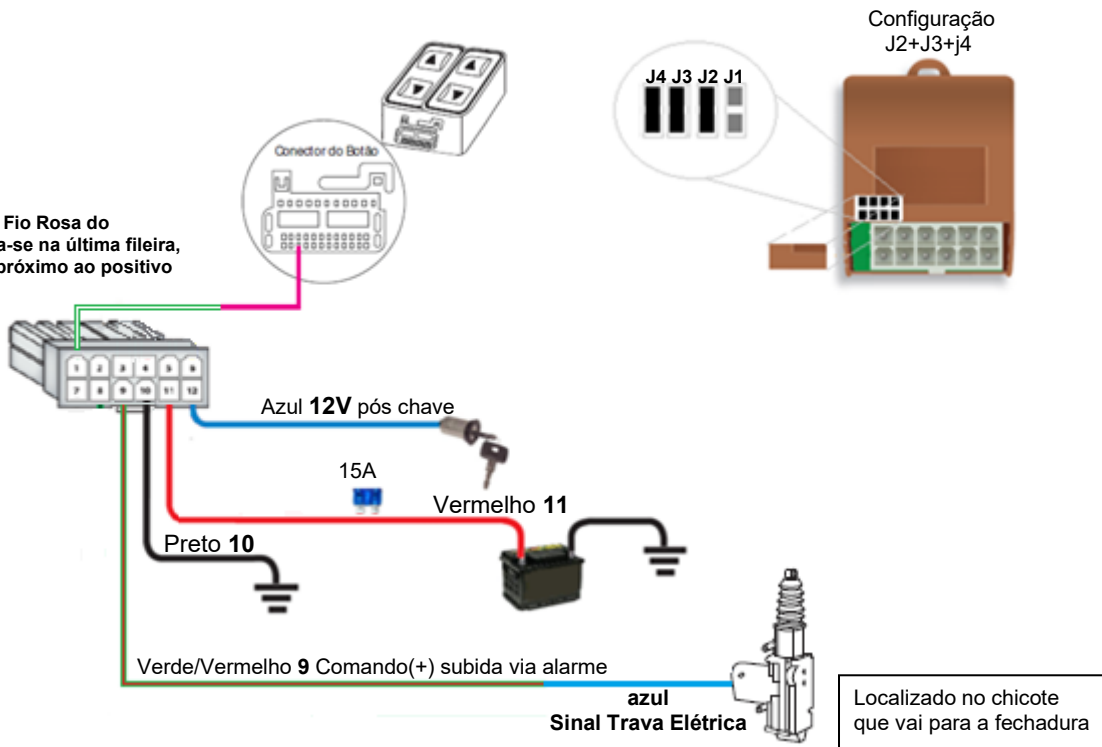
**Volkswagen Gol, Saveiro, Fox e Voyage Todos 2008 até 2012**



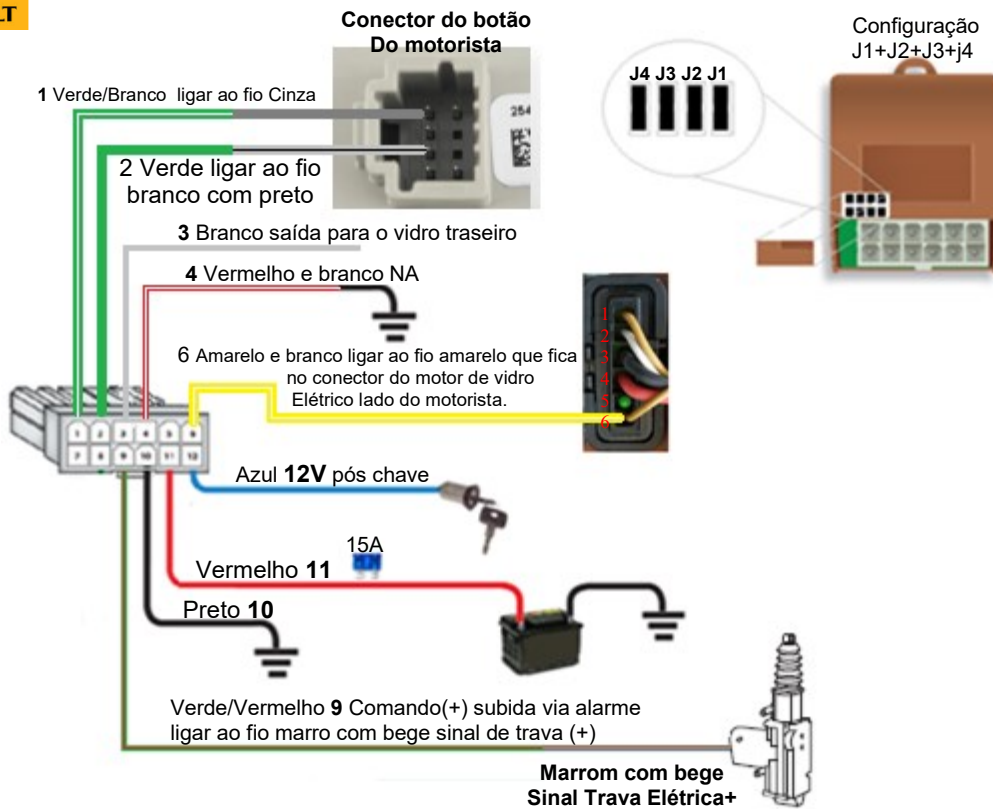


# HONDA CIVIC 2012 / CR-V 2013 / HR-V 2015

1 Verde/Branco Ligar ao Fio Rosa do Conector do botão, encontra-se na última fileira, Da esquerda para a direita, próximo ao positivo



# SANDEIRO/DUSTER/LOGAN, COM VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS AUTOMÁTICOS ORIGINAIS DE FÁBRICA



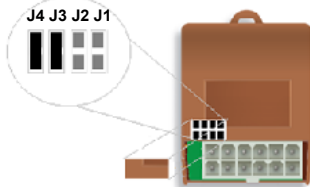
# FECHAMENTO DE TETO E CORTINA

## Procedimentos De Instalação

1-Procedimento de programação.

O módulo de **RMULT-ST** pode ser programado de 4 maneiras de acordo com o posicionamento do jumper:

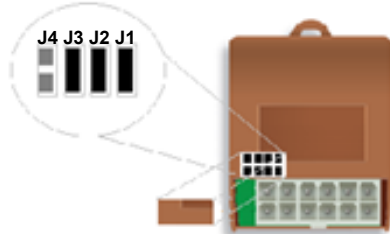
### Posição 3 e 4 do jumper:



Programação para veículos que necessitam de um tempo de acionamento negativo de até 1 segundos para o fechamento do teto e da cortina automático.

**EX:** Novo Azera e Nova Santa Fé conforme tabela ao lado

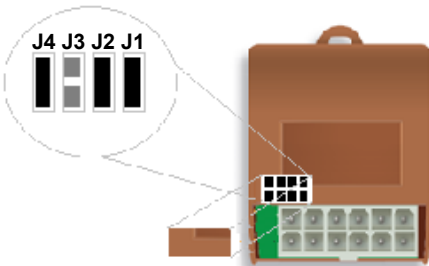
### Posição 1, 2 e 3 do jumper:



Programação para veículos onde a chave de fechamento do teto, também e a responsável pela inclinação do teto, nestes casos o módulo fará o fechamento do teto com 2 toques no comando trava.

**Ex:** Azera antes de 2009, Kia Picanto, novo Sentra, Ford Fusion antigo, novo Fiat Palio, Grand Siena, entre outros.

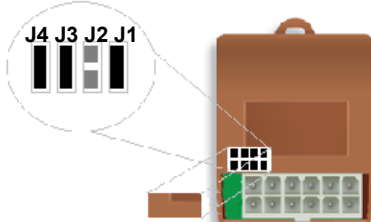
### Posição 1, 2 e 4 do jumper:



Programação para a maioria dos veículos, fechamento por negativo que necessita de um tempo de acionamento de até 10 segundos, e em seguida um tempo de até 2 segundos para o fechamento da cortina automático.

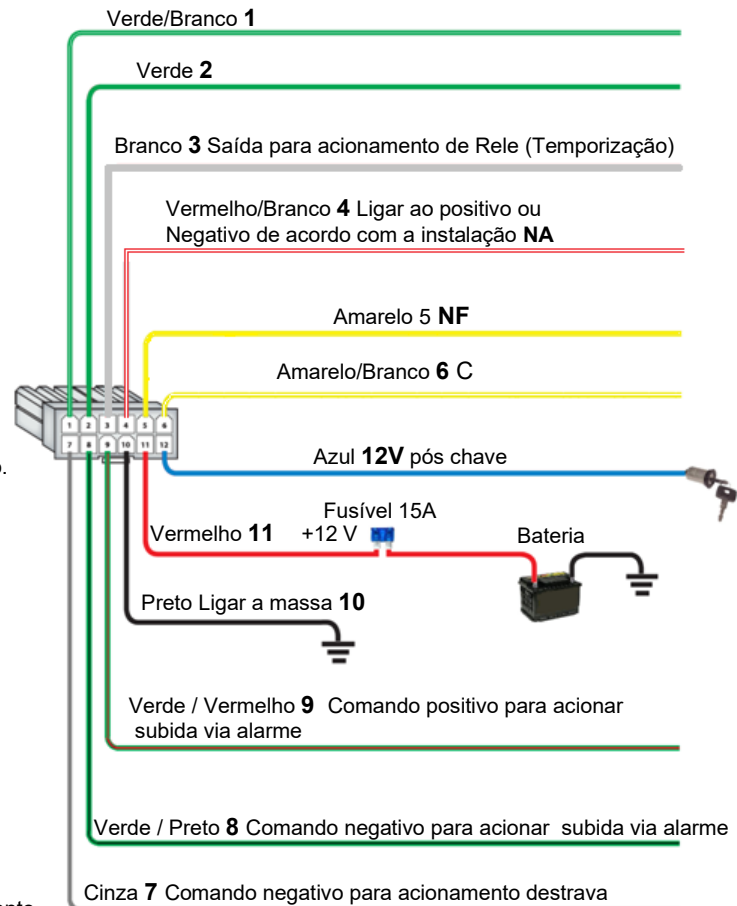
**Ex:** Família Hyundai conforme tabelas ao lado, entre outros.

### Posição 1, 3 e 4 do jumper



Programação para veículos onde a chave de fechamento do teto, também e a responsável pela inclinação do teto, nestes casos o módulo fará o fechamento do teto com 2 toques no comando trava.

**Ex:** Sentra e Tida



### Programação J3 e J4 do jumper

<b>RMULTI-ST</b>	<b>Novo Azera</b>	<b>Santa Fé 13/17</b>
<b>Vermelho</b>	Ligar ao Fio 12v positivo do veiculo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veiculo
<b>Preto</b>	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo
<b>Verde/Branco</b>	Ligar o fio azul claro do veiculo encontrado na coluna esquerdo	Ligar o fio Branco do veiculo encontrado na coluna traseira direita.
<b>Verde/Vermelho</b>	Ligar ao pulso de trava positiva do veiculo	Ligar ao pulso de trava positiva do veiculo
<b>Amarelo/Branco</b>	Corta o fio vermelho encontrado na coluna esquerda, após o conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio azul encontrado na coluna traseira direita, antes do conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
<b>Amarelo e azul</b>	Ligar o fio amarelo e azul na outra ponta do fio vermelho lado chicote	Ligar o fio amarelo e azul na outra ponta do fio azul lado chicote
<b>Vermelho/Branco</b>	Ligar no +12V	Ligar no +12V
<b>Verde/Preto</b>	Não Utilizar	Não Utilizar
<b>Amarelo</b>	Não Utilizar	Não Utilizar

### Programação J1, J2 e J4 do jumper

<b>RMULTI-ST</b>	<b>Veloster todos</b>	<b>IX-35 todos</b>	<b>I-30 2013/2017</b>
<b>Vermelho</b>	Ligar ao Fio 12v positivo do veiculo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veiculo	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veiculo
<b>Preto</b>	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo	Ligar ao fio preto Negativo
<b>Verde/Branco</b>	Ligar o fio azul claro do veiculo encontrado na coluna esquerdo	Ligar o fio marrom do veiculo encontrado na coluna esquerda.	Ligar o fio cinza do veiculo.
<b>Verde/Vermelho</b>	Ligar ao pulso de trava positiva do veiculo	Ligar ao pulso de trava positiva do veiculo	Ligar ao pulso de trava positiva do veiculo
<b>Amarelo/Branco</b>	Corta o fio vermelho/laranja encontrado na coluna esquerda, após o conector e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio laranja encontrado na coluna traseira esquerda, e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio rosa encontrado embaixo da luz de cortesia. Ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
<b>Amarelo e azul</b>	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Vermelho/Laranja lado chicote	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Laranja lado chicote	Ligar o fio amarelo e o fio azul na outra ponta do fio Rosa lado chicote
<b>Vermelho/Branco</b>	Ligar no +12V	Ligar no +12V	Ligar no +12V
<b>Verde/Preto</b>	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar
<b>Amarelo</b>	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar

<b>RMULTI-ST</b>	<b>Santa Fé 09/12</b>	<b>I-30 até 2013</b>	<b>Elantra até 2016</b>
<b>Vermelho</b>	Ligar ao Fio marrom	Ligar ao fio Cinza grosso.	Ligar ao fio vermelho 12v positivo do veiculo
<b>Preto</b>	Ligar ao fio negativo	Ligar ao fio preto Negativo	Ligar ao fio preto Negativo
<b>Verde/Branco</b>	Ligar o fio azul do veiculo .	Ligar o fio azul do veiculo .	Ligar o fio cinza do veiculo.
<b>Verde/Vermelho</b>	Ligar ao fio laranja grosso, pulso da trava na coluna esquerda	Ligar ao fio Cinza, pulso da trava encontrado na coluna esquerda	Ligar ao fio Cinza com tarja preto, pulso de trava encontrado na coluna esquerda
<b>Amarelo/Branco</b>	Corta o fio cinza e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio Branco, e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor	Corta o fio Laranja (mais grosso) e ligar o fio amarelo/branco para o lado motor
<b>Amarelo e azul</b>	Ligar o fio amarelo e o Azul na outra ponta do fio Cinza lado chicote	Ligar o fio amarelo e o azul na outra ponta do fio Branco lado chicote	Ligar o fio amarelo e o fio azul na outra ponta do fio Laranja (mais grosso) lado chicote
<b>Vermelho/Branco</b>	Ligar no +12V	Ligar no +12V	Ligar no +12V
<b>Verde/Preto</b>	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar
<b>Amarelo</b>	Não Utilizar	Não Utilizar	Não Utilizar