ALARME PRO 44

THT PRO

Professional Electronic Devices

COMPLETO

MANUAL DE INSTALAÇÃO

ALARME PRO44

1

CARACTERÍSTICAS

- Sinalização liga/desliga via bipe e seta;
- Travamento das portas com sinal negativo;
- Proteção de portas, capô e porta-malas;
- Saída auxiliar para modulo de subida de vidro (módulos de conforto THT Pro);
- Funções dedicadas para linha VW Gol G5,Gol G6 e UP;
- Funções dedicadas para linha Fiat Família Palio e Mobi/Uno >2015;
- Função Pânico / Localizador;
- Aviso de portas abertas ao ativar o alarme;
- Rearme automático;
- Travamento de portas ao ligar o veículo;
- Saída auxiliar (descida de vidros ou abertura de porta malas);
- Anti-assalto inteligente;
- Relatório através do Led.

2

GARANTIA THT

Os Alarmes automotivos THT Pro são garantidos por 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

A THT não se responsabiliza, em nenhuma hipótese, pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Suporte Técnico

(11) 5523-7846

(11) 94493-7920

Atendimento

SEG · SEX

8h - 12h15

13h15 - 17h30

Contatos

www.thtonline.com.br

sac@thtonline.com.br

PROGRAMAÇÃO

3 ALARME

Para selecionar a opção desejada, ligue a ignição com o alarme desativado e, antes dos 20 segundos, pressione a chave mestre até ouvir o número de bips da função desejada, de acordo com a tabela a seguir, e solte a chave mestre. A sirene emitirá como resposta 1 (um) bip indicando que foi habilitado, ou dois (2) bips quando a função for desabilitada.

BIPS	FUNÇÃO	RESPOSTA	FÁBRICA
1	CADASTRO CONTROLE	CADASTRA ATÉ 5 CONTROLES	
2	ACIONAMENTO DE VIDRO OU TRAVAS ELÉTRICAS	1 BIP: UNIVERSAL/FIAT 2 BIPS: MOBI/NOVO UNO >2015 3 BIPS: VW UP 4 BIPS: VW G6/FOX 5 BIPS: VW G5	UNIVERSAL/FIAT
3	ARME AUTOMÁTICO	1 BIP: ATIVA 2 BIPS: DESATIVA	DESATIVADO
4	TRAVAMENTO AUTOMÁTICO	1 BIP: ATIVA 2 BIPS: DESATIVA	ATIVADO
5	REARME AUTOMÁTICO	1 BIP: ATIVA 2 BIPS: DESATIVA	ATIVADO

BIPS	FUNÇÃO	RESPOSTA	FÁBRICA
6	ANTIFURTO IGN + PORTA	1 BIP: ATIVA 2 BIPS: DESATIVA	DESATIVADO
7	ANTIFURTO IGNIÇÃO	1 BIP: ATIVA 2 BIPS: DESATIVA	DESATIVADO
8	TEMPO DE BLOQUEIO	1 BIP: 60 SEGUNDOS 2 BIPS: 90 SEGUNDOS	60 SEGUNDOS
9	CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA	10 BIPS RÁPIDOS	

4 CONTROLES

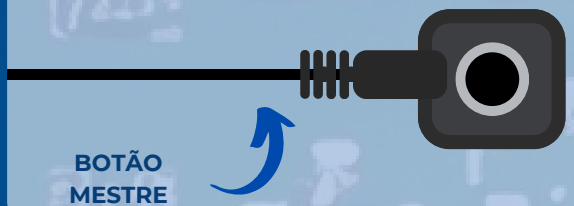
O alarme cadastra até **5 controles remotos**. Para cadastro de um novo controle remoto, deve-se:

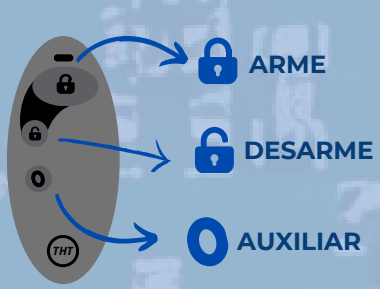
1. Ligar a ignição (sem funcionamento do motor);
2. Pressionar o botão mestre (chave prog.) até que o alarme emita um bip na sirene. Em seguida, solte o botão mestre e pressione o botão **auxiliar** do controle. Quando o controle for cadastrado, a sirene emitirá 3 bips curtos. Após o cadastro, o próximo controle já pode ser cadastrado sem a necessidade de pressionar o botão mestre.

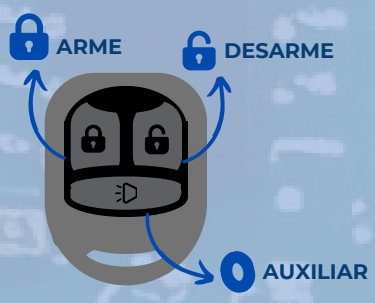
Se o controle já estiver cadastrado, a sirene emitirá 1 bip longo. Ao cadastrar o primeiro controle, todos os outros controles previamente cadastrados serão apagados da memória. Repita, em sequência, todos os passos para o cadastro de até 5 controles.

O **botão mestre** deve ser instalado em um lugar oculto mas de fácil acesso do usuário. Suas funções são:

1. Entrar no Modo de Programação;
2. Desativar o Alarme após violação;
3. Abortar cadastramento de controles remotos;
4. Abortar bloqueio futuro;
5. Entrar ou sair do modo manobrista.





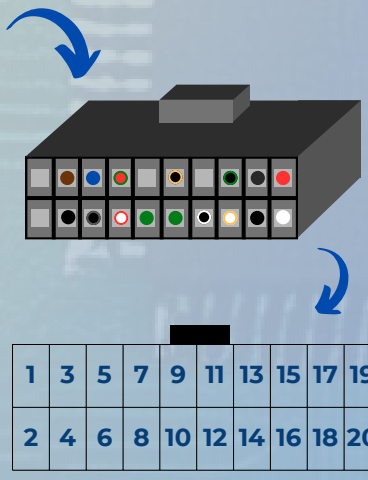


INSTALAÇÃO

5 CONECTOR 20 VIAS

Nº	COR DO FIO	FUNÇÃO
3	MR/PT	CABO COAXIAL
4	PT	TERRA
5	AZ	IGNIÇÃO
6	CZ/PT	DESCIDA
7	VD/VM	PORTA (+)
8	VM/BR	TRAVA
9		VAZIO
10	VD	CAPÔ
11	AM/PT	SIRENE

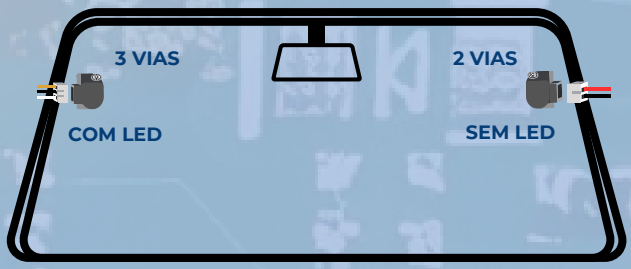
Nº	COR DO FIO	FUNÇÃO
12	VD	PORTA (-)
13		VAZIO
14	BR/PT	SENSOR
15	VD/PT	SUBIDA
16	AM/BR	DESTRAVA
17	PT	BOTÃO MESTRE
18	PT	CABO COAXIAL
19	VM	+12V
20	BR	CABO COAXIAL



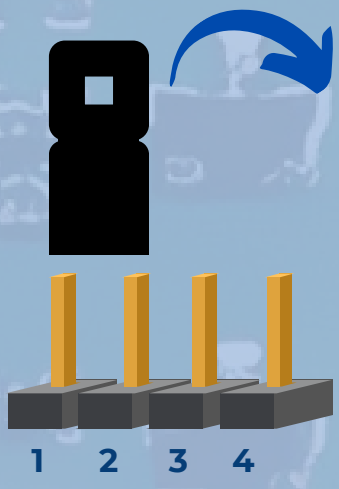
6 CONECTOR 5 VIAS

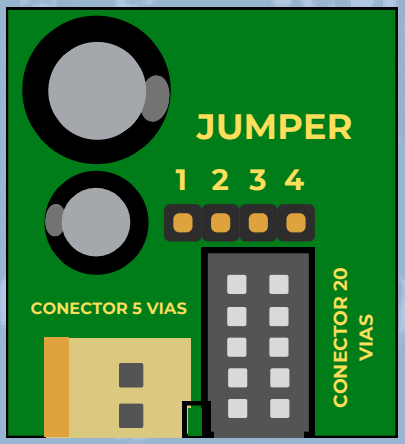
Nº	COR DO FIO	FUNÇÃO
1	CZ	BLOQUEIO
2	CZ	BLOQUEIO
3	VM	+12V
4	VD/BR	SETA DIREITA
5	VD/BR	SETA ESQUERDA

7 ULTRASSÔNICOS



8 AJUSTE DE SENSIBILIDADE





POSIÇÃO DO JUMPER	SENSIBILIDADE
1 E 2	VEÍCULO PEQUENO
2 E 3	PICK-UP
3 E 4	VEÍCULO MÉDIO
SEM JUMPER	VEÍCULO GRANDE

9

FUNÇÕES DOS CONTROLES

FUNÇÃO	AÇÃO NO CONTROLE	RESPOSTA DO ALARME
ATIVAR ALARME	PRESSIONE	1 PISCADA NAS SETAS + 1 BIP NA SIRENE OBS: 3 BIPS LONGOS + SETAS INDICAM PORTA(S) ABERTA(S).
DESATIVAR ALARME	PRESSIONE	2 PISCADAS NAS SETAS + 2 BIPS NA SIRENE OBS: 3 BIPS NA SIRENE + SETAS INDICAM QUE HOUVE DISPARO NA AUSÊNCIA DO USUÁRIO.
ATIVAR ALARME SEM BIPS	PRESSIONE SEGUIDO DE	1 PISCADA NAS SETAS
DESATIVAR ALARME SEM BIPS	PRESSIONE SEGUIDO DE	2 PISCADAS NAS SETAS OBS: 3 PISCADAS NAS SETAS INDICAM QUE HOUVE DISPARO NA AUSÊNCIA DO USUÁRIO.
LOCALIZADOR	COM O ALARME ATIVADO, PRESSIONE POR 3 SEGUNDOS	AS SETAS PISCAM POR 15 SEGUNDOS
PÂNICO	PRESSIONE POR 3 SEGUNDOS	ATIVA ALAME E DISPARA SIRENE E SETAS OBS: PARA CANCELAR PRESSIONE .
SAÍDA AUXILIAR	COM O ALARME DESATIVADO, PRESSIONE POR 3 SEGUNDOS	DESCIDA DE VIDROS OU ABERTURA DE PORTA-MALAS

10

- Frequência de Operação: 433,92 MHz.
- Fonte: 1 bateria de 3V - CR 2032 LITHIUM.
- Ao trocar a bateria, abra a caixa plástica com cuidado e substitua por uma bateria de boa qualidade, atentando para as posições de + e - .

11

RELATÓRIO DE DISPARO - LED

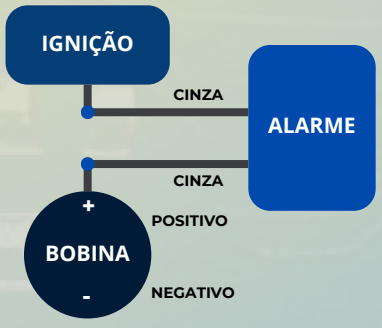
Nº DE PISCADAS	CAUSA
2	SENSOR DE ULTRASSOM
3	SENSOR DE CAPÔ / PORTA
4	SENSOR DE IGNIÇÃO
5	PÂNICO
6	ANTIFURTO

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

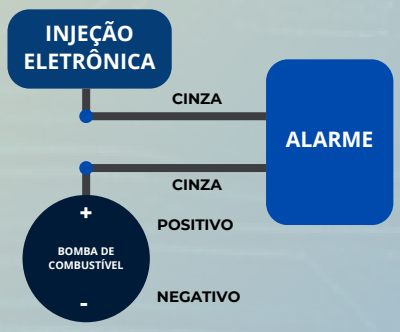
12

OPÇÕES DE BLOQUEIO

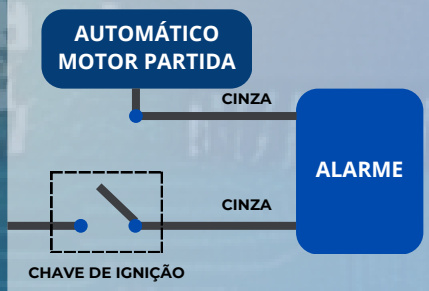
POSITIVO/NEGATIVO DA BOBINA



BOMBA DE COMBUSTÍVEL



MOTOR DE PARTIDA



OBS: MÁX. 10A DIRETO DO ALARME. ACIMA DESTE VALOR, USAR RELÉ AUXILIAR.

13

ANTIFURTO INTEGRADO

ANTIFURTO	FUNÇÕES
PORTA	COM A IGNIÇÃO LIGADA, SE A PORTA FOR ABERTA E FECHADA, O ANTIFURTO É ACIONADO (SE A FUNÇÃO 6 ESTIVER ATIVADA). CASO O BOTÃO MESTRE NÃO SEJA PRESSIONADA APÓS 1 MINUTO (60 SEGUNDOS) OU 1 MINUTO E MEIO (90 SEGUNDOS), DE ACORDO COM A CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO 8, SERÁ EMITIDO UM AVISO SONORO DE 10 SEGUNDOS E, EM SEGUIDA, A CENTRAL É BLOQUEADA.
IGNIÇÃO	CADA VEZ QUE A IGNIÇÃO FOR LIGADA, O ANTIFURTO É ACIONADO (CASO A FUNÇÃO 7 ESTEJA ATIVADA). CASO O BOTÃO MESTRE NÃO SEJA PRESSIONADO APÓS 1 MINUTO (60 SEGUNDOS) OU 1 MINUTO E MEIO (90 SEGUNDOS), DE ACORDO COM A CONFIGURAÇÃO DA FUNÇÃO 8, SERÁ EMITIDO UM AVISO SONORO DE 10 SEGUNDOS E, EM SEGUIDA, A CENTRAL É BLOQUEADA.
MANOBRISTA	CASO PRECISE DEIXAR O VEÍCULO NA OFICINA, LAVAGEM OU LOCAL COM SERVIÇO DE MANOBRISTA, A FUNÇÃO MANOBRISTA PODE SER ATIVADA SEM PRECISAR MOSTRAR A LOCALIZAÇÃO DO BOTÃO MESTRE. PRESSIONE 3 VEZES O BOTÃO MESTRE RAPIDAMENTE E A CENTRAL EMITIRÁ 2 BIPS E OS BLOQUEIOS ESTARÃO DESATIVADOS TEMPORARIAMENTE. A CADA VEZ QUE A IGNIÇÃO FOR LIGADA E DESLIGADA, SERÁ EMITIDO 2 BIPS AVISANDO QUE A FUNÇÃO ANTIFURTO ESTÁ DESLIGADA. PARA SAIR DO MODO MANOBRISTA, PRESSIONE 3 VEZES O BOTÃO MESTRE REATIVANDO, ASSIM, A FUNÇÃO ANTIFURTO, SENDO SINALIZADA POR 1 BIP NA SIRENE.

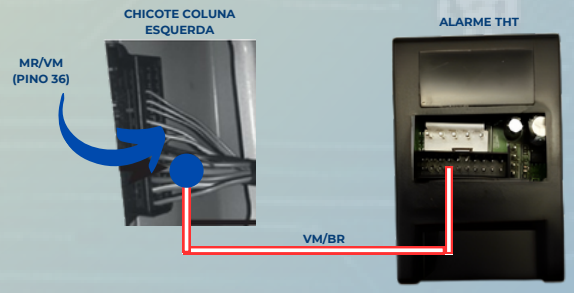
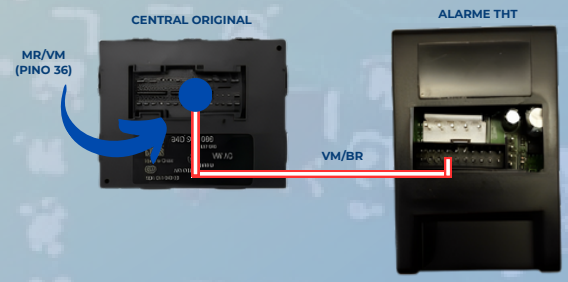
OBS: AS DUAS FUNÇÕES DE ANTIFURTO (POR PORTA E IGNIÇÃO) PODEM SER ATIVADAS SIMULTANEAMENTE.

14

SINAIS DO ALARME

SINAL	SAÍDA	ENTRADA	MÁXIMO
TRAVA	NEGATIVO (-)	-	200mA
DESTRAVA	NEGATIVO (-)	-	200mA
PISCA	12V	-	10A
BLOQUEIO	-	-	10A
SIRENE	DEDICADA	-	350mA
PULSO DE VIDRO	NEGATIVO (-)	-	200mA
AUXILIAR	NEGATIVO (-)	-	200mA
PORTA	-	NEGATIVO (-)	-
CAPÔ	-	NEGATIVO (-)	-

SINAIS DO ALARME

SINAL	FUNÇÕES
ACIONAMENTO DE VIDROS UNIVERSAIS	O FIO VD/PT (SUBIDA DE VIDRO) DEVE SER USADO PARA FECHAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS COM PULSO NEGATIVO DE 15 SEGUNDOS OU PARA ACIONAR MÓDULOS DE VIDRO UNIVERSAIS E/OU DEDICADOS.
FECHAMENTO DOS VIDROS UNO >2015 E MOBI	APENAS COM VIDROS ELÉTRICOS ORIGINAIS (SEM ALARME ORIGINAL). O FIO VM/BR DEVE SER LIGADO AO PINO 6 - FIO MR/VD DO CONECTOR DE 6 VIAS DO CHICOTE DO ALARME ORIGINAL, LOCALIZADO ABAIXO DA COLUNA DA DIREÇÃO PRESO AO CHICOTE ORIGINAL.
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO VW UP	O FIO VM/BR DEVE SER LIGADO AO PINO 36 - FIO MR/VD DO CHICOTE QUE SAI DA PORTA PARA O INTERIOR DO VEÍCULO NA COLUNA ESQUERDA, ATRÁS DA ALAVANCA DE ABERTURA DO CAPÔ, CONFORME A IMAGEM A SEGUIR. 
FECHAMENTO DE VIDROS E TRAVAS VW GOL G6	O FIO VM/BR POSSIBILITA ACIONAR AS TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS GOL/VOYAGE E SAVEIRO G5 (APENAS COM TRAVA E VIDROS ORIGINAIS SEM ALARME). PARA ISSO, VIDE PASSOS A SEGUIR: • LOCALIZE A CENTRAL ORIGINAL ACIMA DA CAIXA DE FUSÍVEIS (PARA VEÍCULOS  <u>SUBIDA DOS VIDROS + TRAVAMENTO DAS PORTAS E/OU DESTRAVAMENTO DAS PORTAS + DESCIDA DOS VIDROS:</u> LIGUE O FIO VM/BR DO ALARME AO FIO MR/VM - PINO 36 DA CENTRAL ORIGINAL. PARA DESCER OS VIDROS PELO CONTROLE REMOTO, SERÁ NECESSÁRIO PRESSIONAR O BOTÃO DESARME (CADEADO ABERTO) DO CONTROLE POR, APROXIMADAMENTE, 3 SEGUNDOS. OBS: APÓS A INSTALAÇÃO, FAÇA A PROGRAMAÇÃO CONFORME A TABELA DE PROGRAMAÇÃO DO ITEM 1 NA PRIMEIRA PÁGINA DESTE MANUAL. ATENÇÃO: PARA O PERFEITO FUNCIONAMENTO, É NECESSÁRIO QUE A FUNÇÃO DE SUBIDA DOS VIDROS ATRAVÉS DA MICRO CHAVE (FECHADURA) ESTEJA HABILITADA.
FECHAMENTO DE VIDROS E TRAVAS VW GOL G5	O FIO VM/BR POSSIBILITA ACIONAR AS TRAVAS E VIDROS ELÉTRICOS DOS VEÍCULOS GOL/VOYAGE E SAVEIRO G5 (APENAS COM TRAVA E VIDROS ORIGINAIS SEM ALARME). O FIO VM/BR DEVE SER LIGADO AO PINO 5 DO CONECTOR DE 23 VIAS DO MÓDULO DOS VIDROS ELÉTRICOS ORIGINAL, LOCALIZADO ACIMA DO PEDAL DO ACELERADOR. OBS: APÓS A INSTALAÇÃO, FAÇA A PROGRAMAÇÃO CONFORME A TABELA DE PROGRAMAÇÃO DO ITEM 1 NA PRIMEIRA PÁGINA DESTE MANUAL.
TRAVA/DESTRAVA	PODE SER UTILIZADO PARA COMANDAR TRAVAS ELÉTRICAS ORIGINAIS OU CENTRALINAS DE KITS <u>THT PRO</u> E UNIVERSAIS. OBS: PODE SER NECESSÁRIA A INSTALAÇÃO DE CENTRALINAS E/OU RELÉS ADICIONAIS.
SINAIS ESPECÍFICOS PARA ACIONAMENTO DOS VIDROS	AS SAÍDAS DOS FIOS VD/PT (SUBIDA DE VIDRO), VM/BR (TRAVA, DESTRAVA E VIDROS) POSSIBILITA ACIONAR DIFERENTES MODELOS DE VEÍCULOS SEDO CONFIGURADA CONFORME BIP DA TABELA DE PROGRAMAÇÃO DO ITEM 1 NA PRIMEIRA PÁGINA DESTE MANUAL.
FECHAMENTO DE VIDROS FIAT	ESTA SAÍDA POSSIBILITA ACIONAR OS VIDROS ELÉTRICOS DOS VEÍCULOS DA FAMÍLIA PALIO/IDEA/PUNTO/LÍNEA (APENAS VEÍCULOS COM VIDROS ORIGINAIS QUE POSSUAM SUBIDA E DESCIDA AUTOMÁTICA). O FIO VD/PT (SUBIDA DE VIDRO) DEVE SER LIGADO AO PINO 8 DO MÓDULO DOS VIDROS ELÉTRICOS ORIGINAIS, LOCALIZADO ATRÁS DO PORTA-LUVAS (NOS VEÍCULOS DAS FAMÍLIAS PALIO E IDEA) OU AO LADO DA CAIXA DE FUSÍVEIS NA COLUNA ESQUERDA (NOS VEÍCULOS DAS FAMÍLIAS PUNTO E LÍNEA).

FUNÇÕES E RECURSOS DO ALARME

RECURSOS	FUNÇÕES
ATIVAÇÃO	QUANDO ATIVADO O ALARME, O LED PISCARÁ A CADA 500MS E, DEPOIS DE 30 SEGUNDOS, INICIA A LEITURA DOS SENSORES.
ALARME EM DISPARO	QUANDO O ALARME É DISPARADO, A SIRENE E SETAS SÃO ATIVADOS E, SE LIGADA A IGNIÇAÕ, O BLOQUEIO É IMEDIATO. O DISPARO DURA 1 MINUTO. O ALARME, ENTÃO, AGUARDA 30 SEGUNDOS E REARMA AUTOMATICAMENTE. APÓS 10 DISPAROS DE UM MESMO SENSOR (IGNIÇÃO, PORTA E CAPÔ), ESTE PASSA A SER IGNORADO ATÉ QUE OCORRA UMA NOVA ATIVAÇÃO DO ALARME. ISSO EVITA QUE OS SENSORES DEFEITUOSOS INCOMODEM AS PESSOAS E DESCARREGUE A BATERIA DO VEÍCULO.
TRAVAMENTO AUTOMÁTICO	ESTE RECURSO É CONFIGURÁVEL, PODENDO SER ATIVADO OU DESATIVADO. SE ESTIVER HABILITADO, 20 SEGUNDOS APÓS LIGAR A IGNIÇÃO, AS PORTAS SÃO TRAVADAS E, AO DESLIGAR A IGNIÇÃO, AS PORTAS SÃO DESTRAVADAS IMEDIATAMENTE. SE A PORTA OU CAPÔ ESTIVER(EM) ABERTO(S) OU FOR(EM) ABERTO(S) DURANTE OS 10 SEGUNDOS, NÃO OCORRERÁ O AUTO TRAVAMENTO.
REARME AUTOMÁTICO	SE ATIVADO CONFORME A PROGRAMAÇÃO DA TABELA NO ITEM 1 DA PRIMEIRA PÁGINA DESTE MANUAL, SE O ALARME ESTIVER ATIVADO E FOR DESATIVADO E NÃO HOUVER QUALQUER EVENTO DURANTE 1 MINUTO APÓS A DESATIVAÇÃO, O ALARME SE ATIVARÁ NOVAMENTE.
ACIONAMENTO DE VIDROS	ESTA SAÍDA NORMALMENTE É LIGADA A M MÓDLO DE VIDROS ELÉTRICOS PARA LEVANTAR OS VIDROS AUTOMATICAMENTE AO ACIONAR O ALARME.
SAÍDA AUXILIAR	ESTA SAÍDA PERMITE ACIONAR DISPOSITIVOS DO VEÍCULO PELO CONTROLE REMOTO COMO, POR EXEMPLO, ABERTURA DOS VIDROS OU PORTA-MALAS. PARA ISSO, COM O ALARME DESATIVADO, PRESSIONE O BOTÃO AUXILIAR DO CONTROLE POR 3 SEGUNDOS E O ALARME EMITIRÁ UM PULSO NEGATIVO DE 3 SEGUNDOS.
DESARMAR O ALARME SEM CONTROLE	APÓS UM DISPARO, VOCÊ PODE DESARMAR A CENTRAL DO ALARME DANDO UM TOQUE NO BOTÃO MESTRE COM A IGNÇÃO LIGADA.

THT PRO

Professional Electronic Devices

Suporte Técnico

(11) 5523-7846

(11) 94493-7920

Atendimento

SEG • SEX

8h - 12h15

13h15 - 17h30

Contatos

www.thtonline.com.br

sac@thtonline.com.br