



Professional Electronic Devices

Informações de Contato

(11) 5523-7846 | 5524-1437

+55 11 94493-7920 - Suporte Técnico

adm@thtonline.com.br

R. João de Paula Franco, 485 - Jardim Marabá, São Paulo - SP

# TSM2D BE NOVO POLO

DIANTEIRO

## CARACTERÍSTICAS

- Sistema Antiesmagamento;
- Para utilização com botões eletrônicos;
- Para utilização com subconjunto Novo Polo Dianteiro com botões originais (chicote THT);
- Abertura / fechamento simultâneo de 2 vidros elétricos via alarme;
- Abertura dos vidros via alarme;
- Subida/Descida do vidro com um toque no botão. Para segurança, permite a interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido;
- Alívio de pressão interna;
- Compatível com alarmes que possuam saída positiva (travamento ou comando para acionamento de vidros elétricos).

## GARANTIA

O Módulo Automatizador de vidro **TSM2D BE NOVO POLO DIANTEIRO** tem garantia de 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: \_\_\_\_\_

Comprador: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nota Fiscal: \_\_\_\_\_

Carimbo e Assinatura do Vendedor

# INSTALAÇÃO

## ATENÇÃO

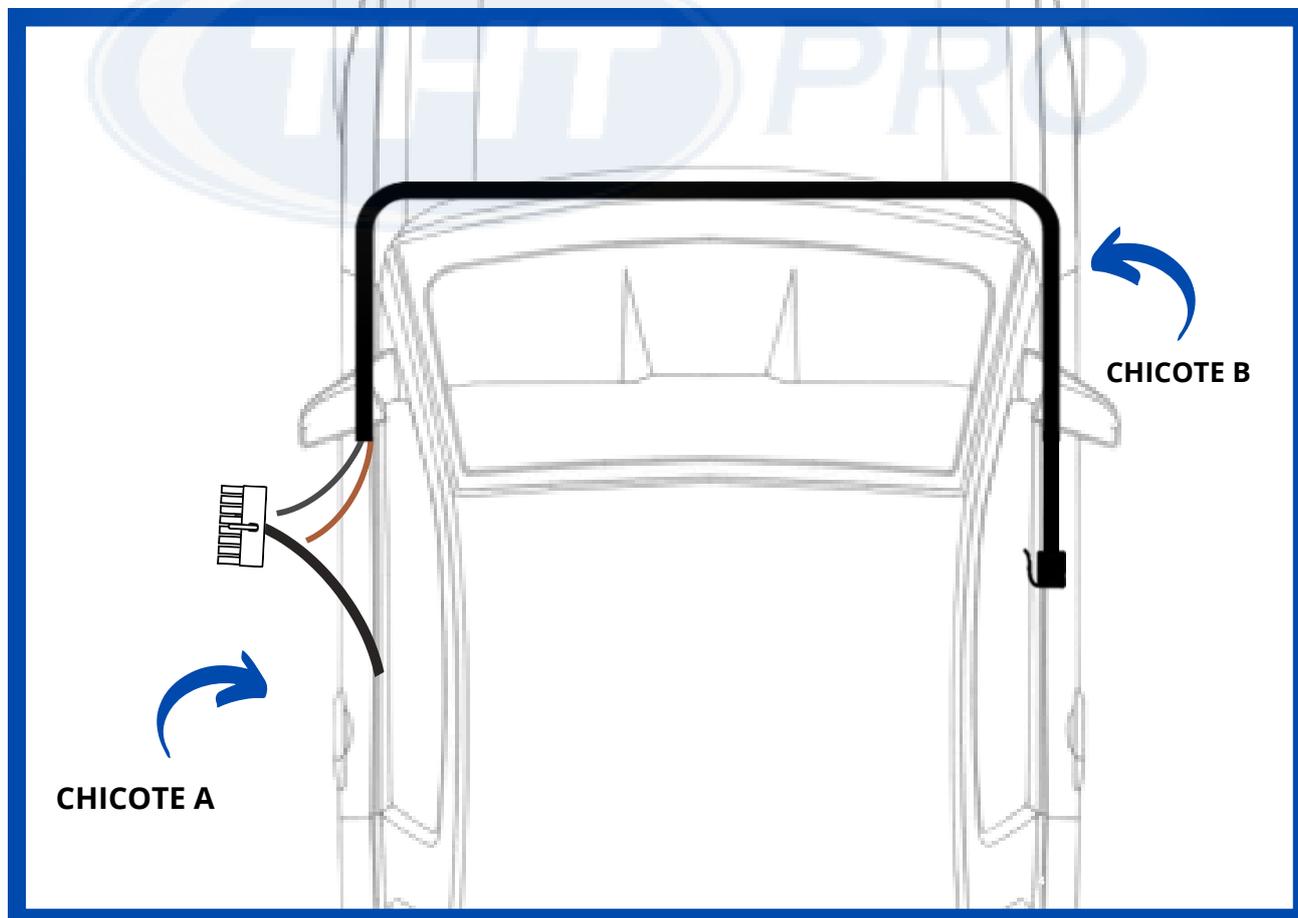


**CHICOTE A**



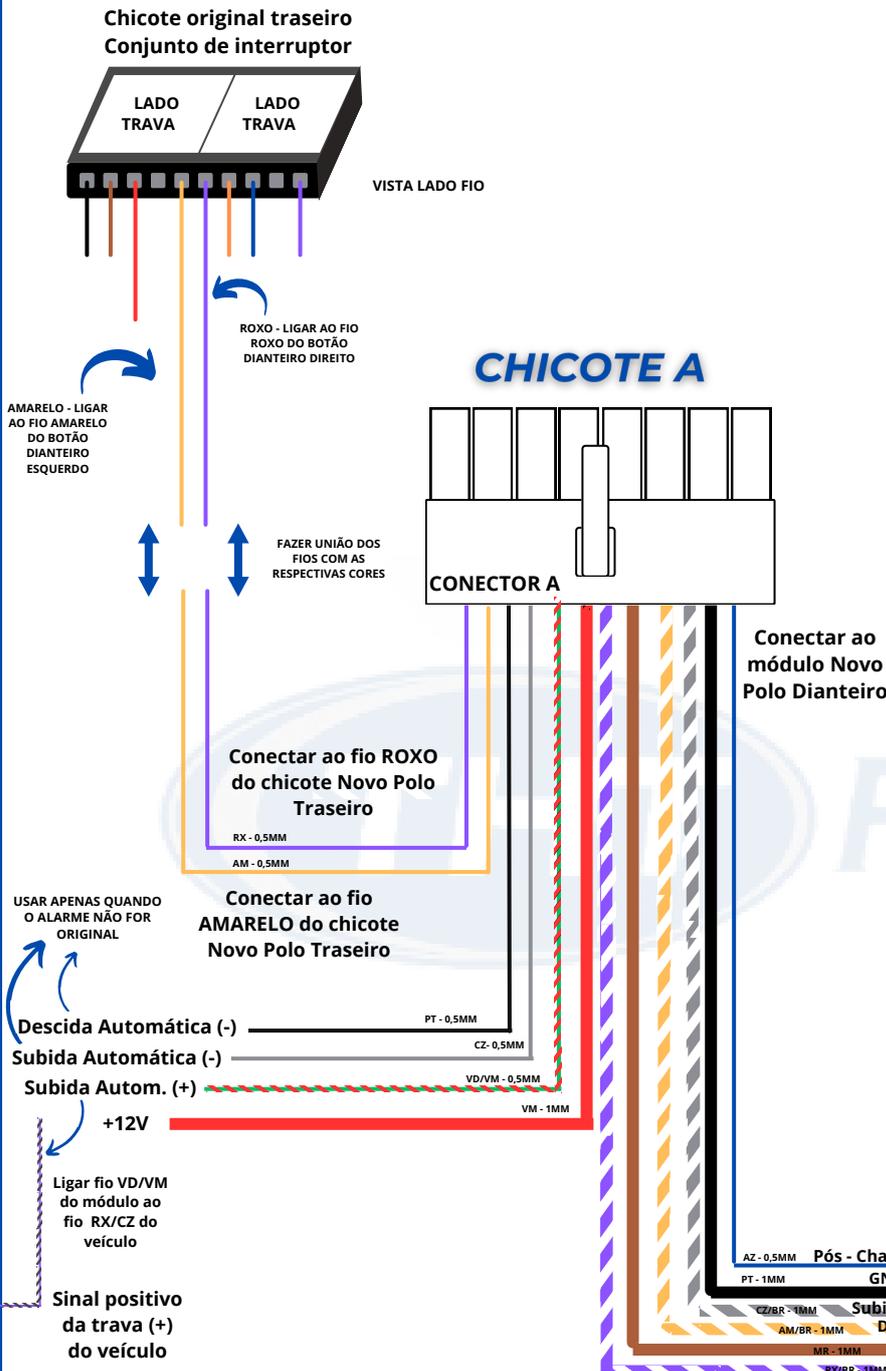
**CHICOTE B**

- O chicote deve ser conectado ao módulo dianteiro THT;
- O chicote B THT deve ser passado para a porta dianteira direita conforme o esquema abaixo;
- A junção entre os chicotes A e B THT devem ser feitas conforme as orientações expressas na página 5 deste manual;
- Todas as instalações devem ser feitas conforme indicado neste manual com todos os cuidados necessários;
- Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro;
- Não utilize lâmpadas de teste.

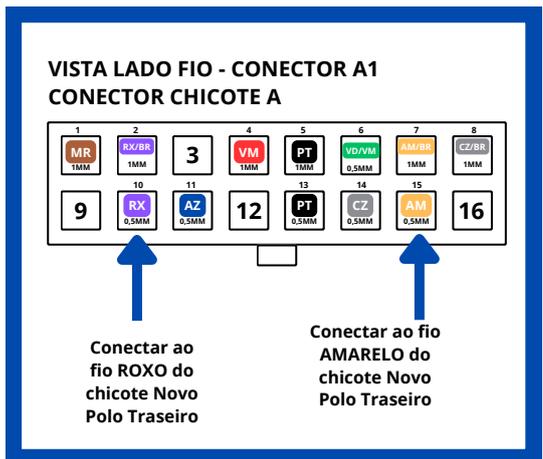
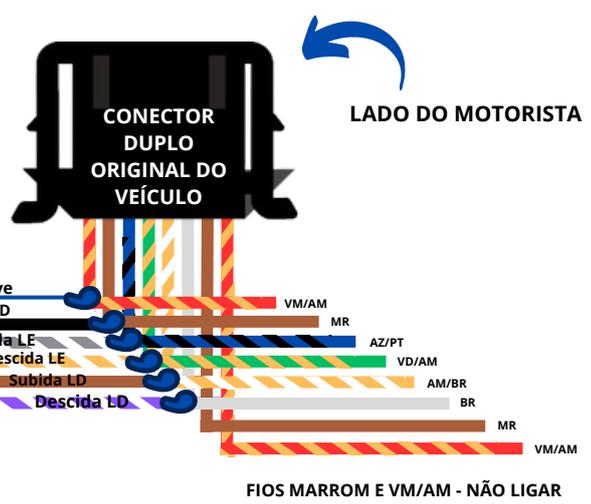


# INSTALAÇÃO - CHICOTE A

## ATENÇÃO

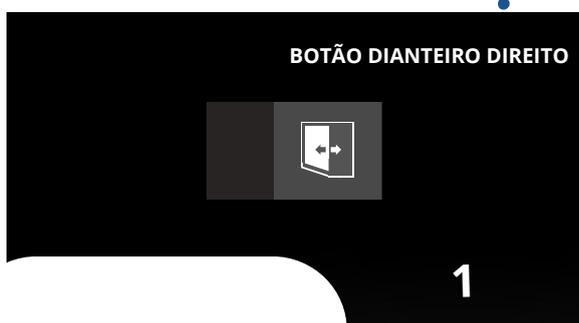


- Conecte fio ROXO do Chicote A Dianteiro ao fio ROXO do Chicote Traseiro conforme ilustração;
- Conecte fio AMARELO do Chicote A Dianteiro ao fio AMARELO do Chicote Traseiro conforme ilustração;
- Realize as ligações entre o Chicote A Dianteiro e o conector original do veículo conforme ilustração;
- Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro;
- Não utilize lâmpadas de teste.



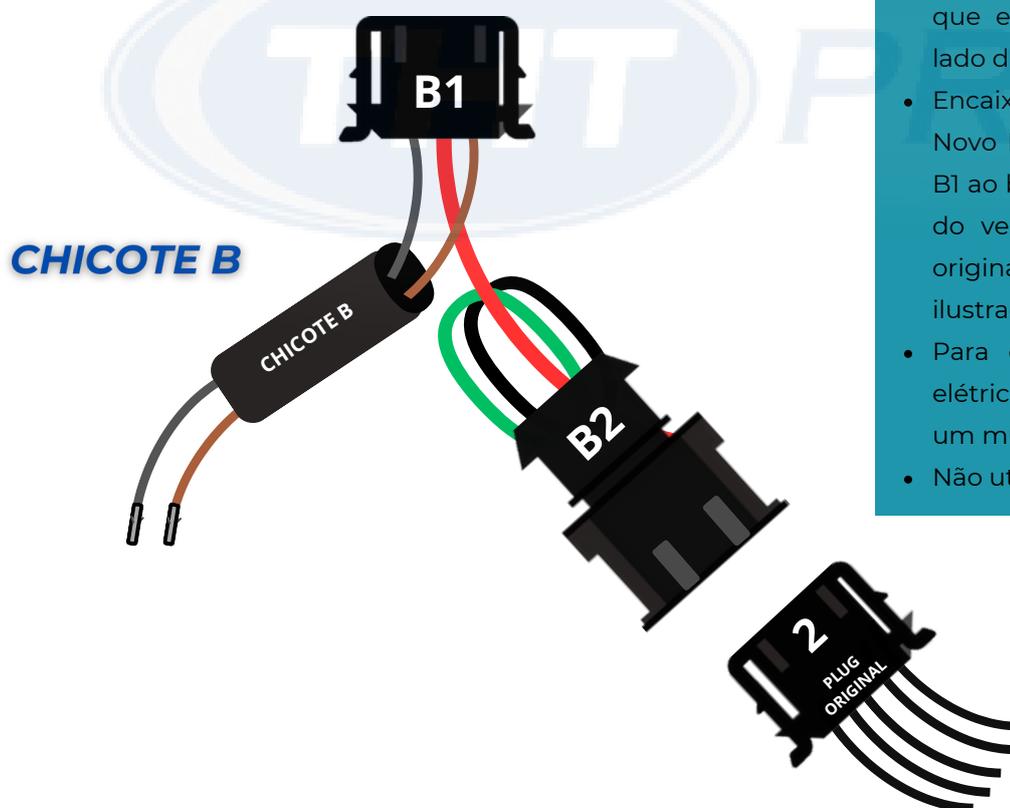
# LIGAÇÃO BOTÃO DIANTEIRO DIREITO

CHICOTE B



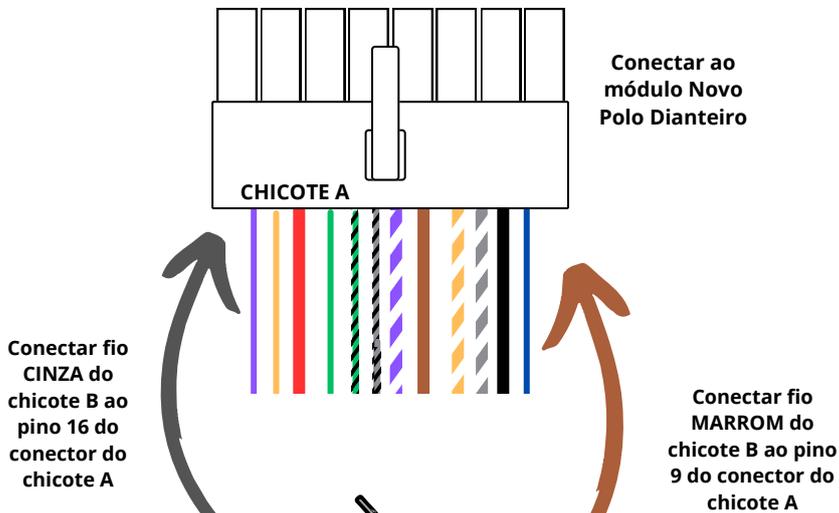
## ATENÇÃO

- Retire o PLUG original do veículo que está conectado ao botão do lado direito;
- Encaixe o Chicote B - Subconjunto Novo Polo THT conectando o plug B1 ao botão (parte 1) do lado direito do veículo e o plug B2 ao plug original do carro (parte 2) conforme ilustração;
- Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro;
- Não utilize lâmpadas de teste.

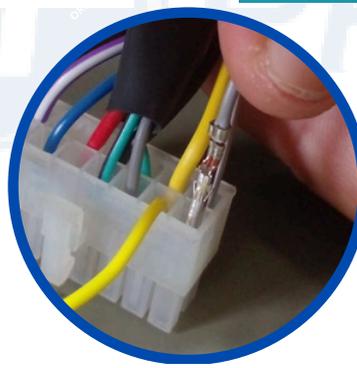
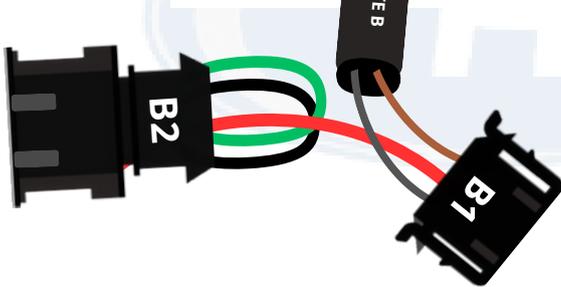


# CONEXÃO CHICOTES A E B

**ATENÇÃO**



- Posicione os terminais com as abas de trava para viradas para as laterais, de modo que fique conforme as ilustrações;
- Encaixe o fio marrom do Chicote B no pino 9 (abaixo do marrom) do conector do Chicote A; pressione levemente para travar;
- Encaixe o fio cinza do Chicote B no pino 16 (abaixo do cinza com branco) do conector do Chicote A; pressione levemente para travar;
- Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro;
- Não utilize lâmpadas de teste.



## VISTA LADO FIO - CONECTOR A1 CONECTOR CHICOTE A

|                |                   |                   |                |                   |                     |                   |                   |
|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| 1<br>MR<br>1MM | 2<br>RX/BR<br>1MM | 3                 | 4<br>VM<br>1MM | 5<br>PT<br>1MM    | 6<br>VD/VM<br>0,5MM | 7<br>AM/BR<br>1MM | 8<br>CZ/BR<br>1MM |
| 9              | 10<br>RX<br>0,5MM | 11<br>AZ<br>0,5MM | 12             | 13<br>PT<br>0,5MM | 14<br>CZ<br>0,5MM   | 15<br>AM<br>0,5MM | 16                |

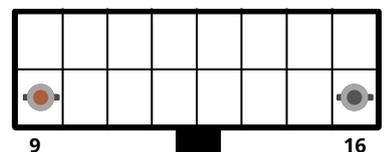
Conectar ao fio ROXO do chicote Novo Polo Traseiro

Conectar ao fio AMARELO do chicote Novo Polo Traseiro

ABA DE TRAVA

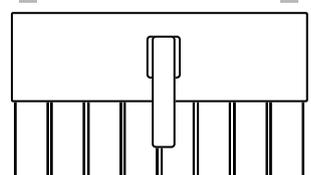
ABA DE TRAVA

VISTA LADO FIO



ABA DE TRAVA

ABA DE TRAVA



VISTA FRONTAL LADO TRAVA

# TSM2D BE NOVO POLO

**TRASEIRO**

## CARACTERÍSTICAS

- Sistema Antiesmagamento;
- Para utilização com botões eletrônicos;
- Para utilização com subconjunto Novo Polo Traseiro com botões originais (chicote THT);
- Abertura / fechamento simultâneo de 2 vidros elétricos via alarme;
- Abertura dos vidros via alarme;
- Subida/Descida do vidro com um toque no botão. Para segurança, permite a interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido;
- Saída temporizada em 60s;
- Compatível com alarmes que possuam saída negativa (travamento ou comando para acionamento de vidros elétricos).

## GARANTIA

O Módulo Automatizador de vidro **TSM2D BE NOVO POLO TRASEIRO** tem garantia de 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: \_\_\_\_\_

Comprador: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_ Nota Fiscal: \_\_\_\_\_

**Carimbo e Assinatura do Vendedor**

# DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

## ATENÇÃO

- Para efetuar medições na parte elétrica dos veículos utilize sempre um multímetro.
- Não utilizar lâmpadas de teste.

