



Professional Electronic Devices

Informações de Contato

(11) 5523-7846 | 5524-1437

+55 11 94493-7920 - Suporte Técnico

adm@thtonline.com.br

R. João de Paula Franco, 485 - Jardim Marabá, São Paulo - SP

PRISMA JOY 4P

COMPATIBILIDADE

- Prisma Joy - Até 2016
- Prisma Joy - Acima de 2017

CARACTERÍSTICAS

- Sistema antiesmagamento.
- Para utilização de botões originais.
- Fechamento de 4 vidros elétricos via alarme.
- Subida/Descida do vidro com um toque no botão. Para segurança, permite a interrupção do movimento automático com um toque no botão em qualquer sentido.
- Sistema Chicote com PLUG & PLAY, tornando a instalação rápida e simples.
- Baixo consumo em stand-by.
- Proteção antiesmagamento nas 4 portas.

GARANTIA

O kit automatizador de vidros elétricos **TSM2D JOY AE** têm garantia de 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: _____

Comprador: _____

Endereço: _____

Data: _____ Nota Fiscal: _____

Carimbo e Assinatura do Vendedor

AJUSTES

ATENÇÃO: TODOS OS COMANDOS DA CALIBRAÇÃO DEVEM SER FEITOS PELO CONJUNTO DE INTERRUPTOR DO MOTORISTA.

PARA MÓDULO DIANTEIRO: Calibre um vidro por vez, independentemente da ordem (dianteiro esquerdo e em seguida o dianteiro direito seguindo o manual ou vice-versa).

PARA MÓDULO TRASEIRO: Calibre os dois vidros simultaneamente (pressione a subida dos dois botões ao mesmo tempo).

Antes de iniciar a instalação retire os fusíveis do chicote, conecte os módulos e os botões e por último coloque os fusíveis.

CALIBRAÇÃO

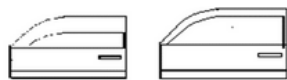
- Após a instalação dos módulos, inicie a calibração da porta esquerda;
- Ligue a ignição (Pós chave);
- Pressione o interruptor de **SUBIDA**, até que o vidro atinja o fim de curso (até que o vidro esteja completamente fechado);
- Solte o interruptor e, em seguida, pressione novamente mantendo por 15 segundos pressionado. O vidro irá se movimentar automaticamente, fazendo os seguintes movimentos:

1 Descida e Subida "completa";



2

Descida parcial (toque curto) 5 vezes e subida parcial (toque curto) 5 vezes.



3

Descida completa e subida parando aproximadamente 3cm abaixo da canaleta superior da porta.



4

Descida e subida, "Completa".



**PRONTO O VIDRO DO MOTORISTA ESTÁ PRONTO PARA O USO!
REPITA O PROCESSO EM TODOS OS OUTROS VIDROS**

PARA VOLTAR À CALIBRAÇÃO ANTERIOR

Caso o funcionamento de um dos vidros não esteja correto (Não der antiesmagamento ou der antiesmagamento involuntário), por uma eventual troca de bateria, recupere a calibração anterior apenas pressionando o Interruptor de SUBIDA dianteiro esquerdo até que o vidro atinja o fim de curso, solte o interruptor e em seguida pressione novamente mantendo por 7 segundos pressionado.

INSTALAÇÃO

Fixe o módulo em um local onde ele fique protegido de água e poeira. Localize os fios do motor do retrovisor elétrico (lado direito). Em seguida, efetue as ligações conforme o esquema abaixo:

