



Professional Electronic Devices

Informações de Contato

(11) 5523-7846 | 5524-1437

+55 11 94493-7920 - Suporte Técnico

adm@thtonline.com.br

R. João de Paula Franco, 485 - Jardim Marabá, São Paulo - SP

ATIVAÇÃO DE PORTA-MALAS

PELO SENSOR DE PÉ

CARACTERÍSTICAS

Este kit foi desenvolvido para realizar a automatização de porta-malas onde, utilizando apenas a ponta do pé, o usuário consegue realizar a abertura do porta-malas de maneira automática, através de um sensor com micro-ondas que detectam a movimentação do pé do usuário.

GARANTIA

O **Kit Ativação de Porta-Malas - Sensor de Pé** tem garantia de 1 ano a partir da data de compra pelo consumidor final contra eventuais defeitos de fabricação. O conserto ou substituição do módulo com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o produto for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados por instalações incorretas, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A THT não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo e por acidentes ocasionados pela não observação das funções descritas neste manual.

Loja: _____

Comprador: _____

Endereço: _____

Data: _____ Nota Fiscal: _____

Carimbo e Assinatura do Vendedor

INSTALAÇÃO

DESCRIÇÃO

DO PRODUTO

O fio vermelho é o polo positivo da fonte de alimentação, a tensão de entrada é 12V, e o fio preto é o polo negativo da fonte de alimentação.

FIOS DE CONEXÃO:

Vermelho: polo positivo da fonte de alimentação 12V.

Preto: polo negativo da fonte de alimentação

Verde: saída de sinal

Branco: ACC



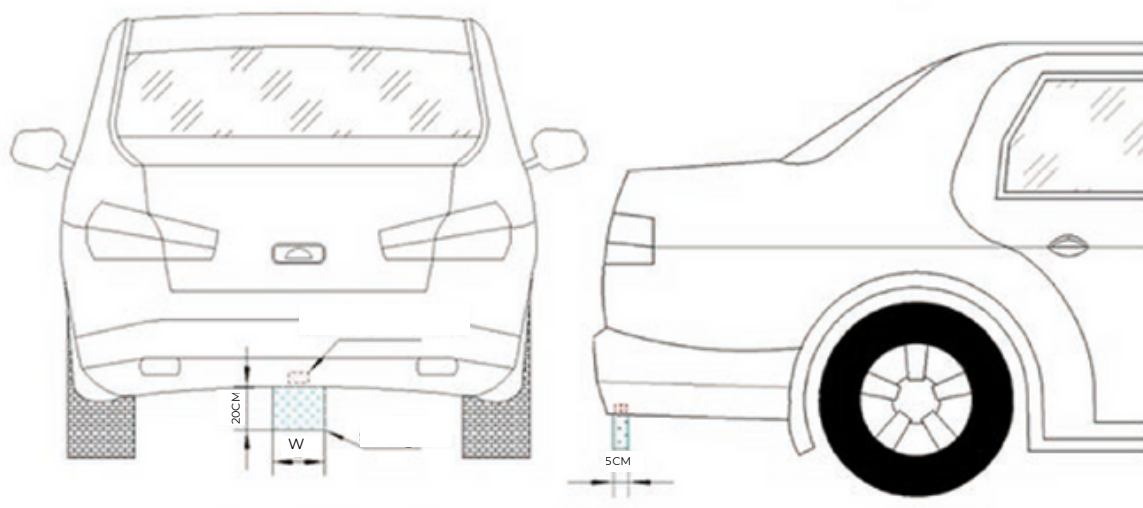
24.125GHz
Superfície de
detecção do sensor
de micro-ondas

O fio verde é o pino de saída. Devido à proteção de diodo na extremidade de saída, o pino de saída pode ser conectado diretamente aos 12V da chave original do veículo. Se um sinal pelo pé recebido pelo sensor válido for detectado, o sensor emitirá um nível baixo de cerca de 1,5s.

O sensor só receberá sinal pelo pé enquanto o ACC estiver desligado. Assim, mesmo que haja obstáculos na pista, o sensor não identificará como um sinal e não fará a abertura do porta-malas.

ÁREA DE DETECÇÃO

A área de detecção é mostrada na figura abaixo:



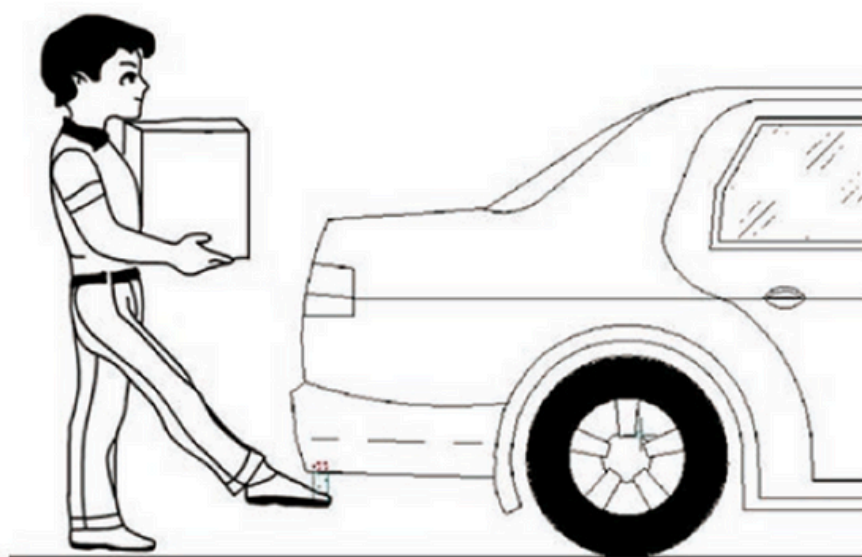
A área de detecção efetiva é de cerca de 20 cm abaixo do sensor, a profundidade frontal e traseira é de cerca de 5 cm e a largura W é de cerca de 25 a 30 cm. As distâncias podem variar de acordo com o modelo do veículo.

ESPECIFICAÇÃO

PARA EFICÁCIA DO SENSOR

Para que o sensor funcione de maneira eficaz, são necessários os seguintes requisitos:

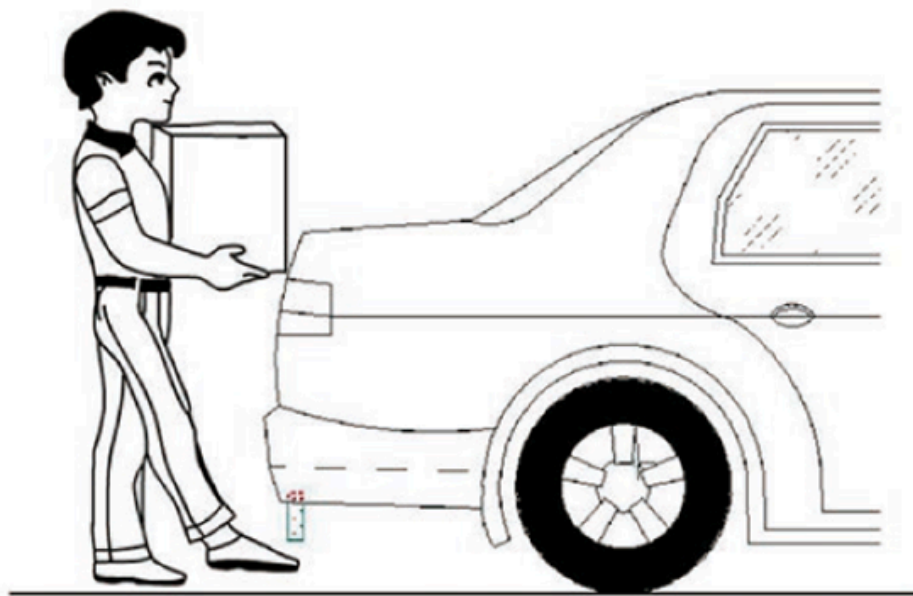
1. O processo de levantamento e queda do pé deve ser consistente, e o pé deve cair imediatamente após o processo de levantamento ser concluído para pausar o tempo;
2. O pé deve entrar na área de detecção, e a ponta do pé deve passar pela parte de trás e profundidade de 50 mm;
3. A ação efetiva do sensor é mostrada na figura a seguir:



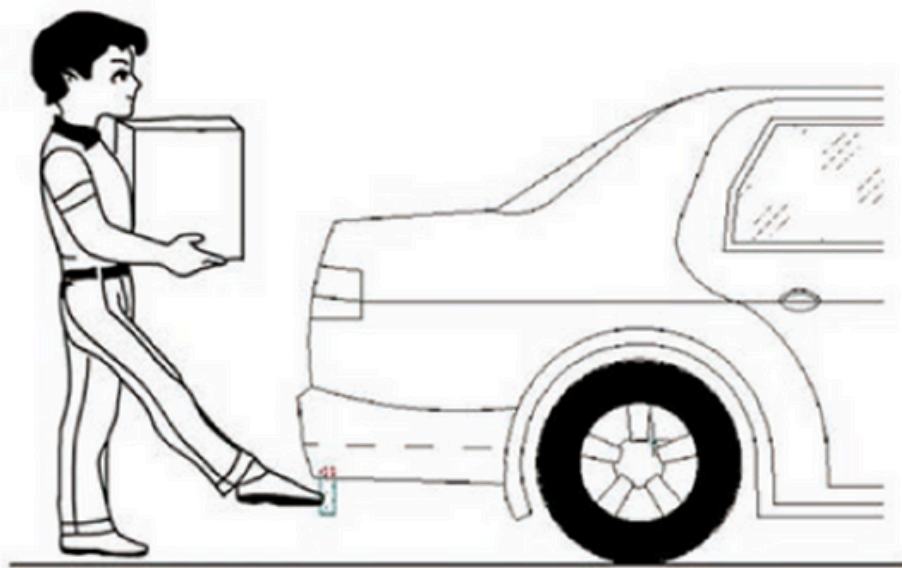
ERROS COMUNS

DURANTE O ACIONAMENTO DO SENSOR

1. O pé para no ar por um período de tempo após levantar, e então cai;
2. Não é um chute natural, muito rápido ou muito lento;
3. O pé não entra na área de detecção efetiva, conforme mostrado na figura a seguir:



4. A ponta pé só entra na área de detecção, mas não passa pela profundidade frontal e traseira da área de detecção efetiva, conforme mostrado na figura a seguir:



REQUERIMENTO

DE INSTALAÇÃO

Etapas de instalação e precauções (instalação traseira):

1. Primeiro, limpe a posição para ser instalado no lado interno do para-lama traseiro, e não deve haver sujeira ou poeira. Por isso, é melhor instalar o sensor no meio da traseira;
2. Alinhando a marca de posição do furo no adesivo, use o parafuso autocontido para perfurar e preste atenção à direção da tampa do parafuso externa;
3. Quando o parafuso for perfurado no para-lama por cerca de 1 cm, pare de perfurar e coloque o micro-ondas no lado interno do para-lama. Os furos nos lados esquerdo e direito do sensor são colocados nos parafusos perfurados no para-lama, e a superfície de cola branca é a superfície de detecção deve ficar voltada para o chão;
4. Pressione e segure o sensor de micro-ondas e continue a apertar os parafusos para fixá-lo. Preste atenção para apertar os parafusos: a cola branca e o lado interno do para-lama devem ser completamente encaixados, e nenhuma lacuna deve ser deixada no meio para evitar que sedimentos entrem e afetem o sensor;
5. Se houver grades, saliências e outras estruturas no lado interno do para-lama, a cola branca no módulo não pode ser misturada com o interior do para-lama. A lateral precisa estar completamente encaixada, e a grade, saliência e outras estruturas devem ser polidas ou preenchidas com vidro branco, caso contrário, o espaço no meio estará vazio, e o desempenho do indutor será muito afetado depois que a lacuna for misturada com água e sedimentos.

CONEXÃO DOS FIOS

1. Fio vermelho (polo positivo da fonte de alimentação): conectado à alimentação normal de 12 V do veículo original;
2. Fio preto (polo negativo da fonte de alimentação): aterramento;
3. Fio branco (ACC): use o multímetro - e o ferro da torre - e mantenha um bom contato com o fio medido. Neste momento, quando a chave original do veículo for girada para ACC, o multímetro deverá marcar em torno de 12V. Desligue o ACC e a tensão será 0V, então este fio é ACC;
4. Fio verde (fio da chave): Ache o fio que, ao pressionar o botão, tenha negativo e ligue ao fio verde do sensor de pé.